



# L'accent **WEB**

La gare de Fret G1XL accueille le fret Express

07.09.2021



**Le fret Express représente 10% du chiffre d'affaires global d'Air France - KLM Cargo (205 M€ en 2019) et répond à des besoins spécifiques de nos clients. Pour gagner en performance, son traitement est intégré à la gare de Fret G1XL.**

Produit à forte valeur ajoutée pour Air France-KLM Cargo, le fret Express est dédié à l'envoi de petits colis urgents (courrier, pièces avion AOG, fret diplomatique, e-commerce) mais aussi des envois de grande taille nécessitant des capacités immédiates et un traitement rapide.

## **Le maître mot : Rapidité**

Afin de répondre aux besoins de nos clients de plus en plus exigeants et réduire les délais de traitement, la nouvelle organisation permet :

- Plus de rapidité avec un embarquement prioritaire sur le premier vol au départ, sur l'ensemble de notre réseau court, moyen et long-courrier
- Des délais d'acceptation et de livraison plus courts (90 à 120 minutes contre 6 heures pour le fret standard)
- Un transit rapide via nos hubs

Depuis plus de 20 ans, le fret Express était traité à part, en gare 2 (zone de fret 4) par la Sodexi. Après 8 mois de travaux pour créer de nouvelles zones d'activité permettant d'intégrer ce nouveau flux au sein de la gare, le fret Express et les équipes Sodexi ont enfin pu emménager à G1XL à la fin août.

## **Etape majeure de la transformation**

Cette nouvelle organisation constitue une étape majeure de la transformation du Cargo. En effet, l'arrivée du fret Express à G1XL permettra prochainement d'optimiser les palettes et conteneurs, d'améliorer le service au client avec une seule gare pour traiter le fret Général Cargo et Express et de simplifier les process pour nos équipes.

Ces améliorations permettront de diminuer nos coûts de traitement, et de promouvoir et développer ce produit à forte valeur ajoutée pour le Groupe.

