*Roissy, le 4 février 2020*

# Air France accueille le 350e A350 livré par Airbus et dévoile ses destinations estivales

Air France reçoit aujourd'hui le 350e A350 livré par Airbus
6 destinations desservies en Airbus A350 à l'été 2020

---

Clin d'œil à l'histoire de l'industrie aéronautique française, le 350e exemplaire de l'Airbus A350 volera sous les couleurs d'Air France.

L'appareil est sorti aujourd'hui des chaînes d'assemblage de l'avionneur à Toulouse et s'envolera prochainement vers Bamako et Abidjan.

Air France renouant avec sa tradition de baptiser ses avions, la compagnie l'a nommé *Nice*, hommage à la cité emblématique de la French Riviera, porte d'entrée de la Méditerranée.

*Nice* rejoint les A350 déjà livrés à la compagnie : *Toulouse*, *Lyon* et *Saint-Denis de La Réunion*. D'ici à 2025, Air France recevra 38 exemplaires de l'Airbus A350, nouveau fleuron de sa flotte long-courrier.

**6 destinations à découvrir en Airbus A350**

Pour la saison été 2020*, Air France desservira 6 destinations long-courrier en Airbus A350 au départ de Paris-Charles de Gaulle : Abidjan (Côte d'Ivoire), Bamako (Mali), Bangkok (Thaïlande), Atlanta, Boston, Washington (Etats-Unis).

**Bamako - Abidjan :** 1 vol quotidien
**Bangkok :** 3 vols par semaine (lundi, mercredi, samedi à l'aller ; mardi, jeudi et dimanche au retour)
**Atlanta :** 1 vol quotidien
**Boston :** 1 vol quotidien jusqu'au 4 mai puis 2 vols quotidiens
**Washington :** 1 vol quotidien à compter du 5 juin 2020

**Saison été 2020 : du 29 mars au 25 octobre 2020*

**Une nouvelle définition du confort**

L'Airbus A350 d'Air France offre 324 sièges dont 34 en cabine Business, 24 en cabine Premium Economy et 266 en cabine Economy.

À bord, les clients bénéficient :

d'une cabine spacieuse et silencieuse,
de hublots plus grands de 30%,
d'un système de pressurisation optimisé permettant une atmosphère de cabine plus confortable avec un air renouvelé très régulièrement,
d'une ambiance lumineuse adaptée aux différentes phases de vol.

En cabine Business, le siège se transforme en véritable lit totalement plat de près de 2 mètres de long, garantissant le meilleur confort. En Premium Economy, le tout nouveau siège « Recliner » est large de 48 cm et s'incline à 124°. En Economy, le siège évolue pour plus de confort : une mousse ergonomique renforcée, une inclinaison du siège à 118°, un espace de 79 cm pour les jambes. Chaque cabine propose de vastes écrans tactiles individuels Haute Définition.

Pour rester connectés à bord de l'Airbus A350, les clients peuvent accéder à Air France CONNECT, l'offre de Wi-Fi à bord proposant 3 pass :

Un pass « Message » gratuit pour tous, pour envoyer et recevoir des messages durant tout le vol ;
Un pass « Surf » de 3 € à 18 € (6 000 Miles) pour naviguer sur internet, consulter et envoyer des emails ;
Un pass « Stream » à 30 € (10 000 Miles) pour bénéficier d'un haut débit internet, du streaming et du téléchargement, incluant le pass « Message » et « Surf ».

**Le renouvellement de la flotte Air France, levier majeur de la réduction de l'empreinte environnementale**

Avec l'Airbus A350-900, Air France accélère la transition vers un transport aérien plus durable, en lien avec ses engagements HORIZON 2030.

Appareil de dernière génération, l'A350 consomme 25 % de carburant en moins (soit 2,5 litres par passager aux 100 kilomètres) grâce à l'incorporation

de matériaux plus légers à hauteur de 67% : 53% de composites et 14% de titane. Son empreinte sonore est également réduite de 40%.

En savoir plus sur l'Airbus A350 d'Air France.

Service de presse Air France : + 33 (0)1 41 56 56 00 - corporate.airfrance.com - Twitter : @AFnewsroom

*Roissy, 4 February 2020*

# Air France welcomes the 350th A350 delivered by Airbus and unveils its summer destinations

Air France today takes delivery of the 350th Airbus A350
6 destinations served by Airbus A350 in summer 2020

---

In a nod to the history of the French aviation industry, the 350th Airbus A350 will fly in the Air France colours.

The aircraft today left the aircraft manufacturer's assembly line in Toulouse and will shortly begin flying to Bamako and Abidjan.

In returning to its tradition of naming its aircraft, Air France has called it *Nice*, in tribute to the iconic city on the French Riviera and gateway to the Mediterranean.

*Nice* joins the A350s already delivered to the company - *Toulouse*, *Lyon* and *St. Denis de la Réunion*. By 2025, Air France will take delivery of 38 Airbus A350s, the new jewel in its long-haul fleet.

**6 destinations to discover by Airbus A350**

Fothe 2020 summer season*, Air France will serve 6 long-haul destinations by Airbus A350 on departure from Paris-Charles de Gaulle - Abidjan (Côte d'Ivoire), Bamako (Mali), Bangkok (Thailand), Atlanta, Boston, Washington (USA).

**Bamako - Abidjan:** 1 daily flight
**Bangkok:** 3 weekly flights (outbound flight on Monday, Wednesday and Saturday; return on Tuesday, Thursday and Sunday)
**Atlanta:** 1 daily flight
**Boston:** 1 daily flight until 4 May and subsequently 2 daily flights
**Washington:** 1 daily flight as from 5 June 2020

**2020 summer season: from 29 March to 25 October 2020*

## A new definition of comfort

The Air France Airbus A350 has 324 seats, with 34 in the Business cabin, 24 in the Premium Economy cabin and 266 in the Economy cabin.

On board, customers enjoy:

a spacious and quiet cabin,
windows that are 30% larger,
an optimized air pressure system providing a more comfortable cabin atmosphere with regularly renewed cabin air,
lighting adapted to the different flight phases.

In Business, the seat turns into a real 2 metre-long lie-flat bed, guaranteeing restful sleep. In Premium Economy, the brand new "Recliner" seat is 48cm

wide and reclines to 124°. In Economy, the seat has been redesigned for even more comfort, with a reinforced ergonomic seat cushion, a 118° seat recline, as well as a 79-cm seat pitch. Each cabin features large individual High Definition touch screens.

To stay connected on board the Airbus A350, customers have access to Air France CONNECT, the inflight Wi-Fi service, which offers 3 types of pass:

A free "Message" pass for all, to send and receive messages during the entire flight;
A "Surf" pass, costing between €3 and €18 (6,000 Miles), to surf the internet, consult and send emails;
A "Stream" pass, costing €30 (10,000 Miles), to enjoy high-speed internet access, streaming and downloading, including the "Message" and "Surf" passes.

**Renewing the Air France fleet, a powerful way of reducing its environmental footprint**

With the Airbus A350-900, Air France is accelerating the change towards more sustainable air transport, in line with its HORIZON 2030 commitments.

Alatest-generation aircraft, the A350 consumes 25% less fuel (i.e. 2.5 litres per passenger per 100 kilometres) thanks to the use of 67% lighter materials: 53% composites and 14% titanium. Its noise footprint is also reduced by 40%.

Find out more about the Air France Airbus A350.

Air France press office: + 33 (0)1 41 56 56 00 - corporate.airfrance.com - Twitter: @AFnewsroom