AIRFRANCE KLM | news

16 décembre 2016

Marcel de Nooijer est nommé Directeur général adjoint de l'activité Cargo d'Air France-KLM

Á compter de ce jour, Marcel de Nooijer est nommé Directeur général adjoint de l'activité Cargo d'Air France-KLM. Il rejoint le comité exécutif du groupe Air France-KLM.

Marcel de Nooijer, 48 ans, est titulaire d'un diplôme en Administration et Gestion des Entreprises de l'Université Érasme de Rotterdam et d'un master en Géologie de l'Université d'Utrecht. Il rejoint KLM en 1995 et acquiert une expérience commerciale et opérationnelle au sein de la compagnie, de sa division cargo et au sein d'Air France-KLM. Il est nommé Directeur général Asie du Sud-Est et Pacifique Sud-Ouest pour KLM de 2000 à 2003, Directeur général adjoint EMEA KLM Cargo de 2003 à 2006, puis Directeur général adjoint Europe pour l'activité Cargo d'Air France-KLM de 2006 à 2009. Il occupe ensuite la fonction de Directeur général adjoint commercial Europe et Afrique du Nord d'Air France-KLM de 2009 à 2012. En 2013, Marcel de Nooijer est nommé Directeur général de Martinair Holland et membre du comité exécutif de KLM. Depuis novembre 2013, il est Directeur général adjoint Cargo de KLM.

"*Air France-KLM Cargo est l'activité spécialisée dans le fret aérien du Groupe. Elle offre un réseau mondial de destinations au départ de nos deux hubs, Paris-Charles de Gaulle et Amsterdam-Schiphol. L'expérience et le professionnalisme de Marcel de Nooijer chez KLM Cargo seront désormais mis au service de l'ensemble du Groupe*" a souligné Jean-Marc Janaillac, Président-directeur général Air France-KLM.

Marcel de Nooijer a déclaré : "*C'est un grand honneur pour moi d'occuper désormais les fonctions de Directeur-Général Adjoint Cargo Air France-KLM. Je suis très flatté par la confiance que m'accorde la direction d'Air France-KLM pour renforcer son activité Cargo. Depuis plusieurs années, Air France-KLM Cargo est le leader mondial dans le secteur du fret. Ensemble, avec mes collègues de Paris et d'Amsterdam, nous avons pour objectif d'améliorer la qualité de nos services, de gagner de nouveaux marchés et d'opérer la numérisation de nos processus clés. Au cours des semaines à venir, nous nous assurerons que mes fonctions actuelles soient remplies à la fois chez Martinair Holland et KLM Cargo.*"