AIRFRANCE KLM | news

17 juin 2015

L'appel d'Alexandre de Juniac et de ses pairs pour de nouvelles règles du jeu en Europe

Les dirigeants des cinq plus grands groupes européens de transport aérien (Air France-KLM, easyJet, International Airlines Group, Lufthansa et Ryanair) se sont réunis aujourd'hui 17 juin à Bruxelles, afin de travailler ensemble à la promotion d'un nouveau modèle stratégique européen pour le transport aérien. Un modèle qui permettra de soutenir la croissance et de créer des emplois dans toute l'Europe, de renforcer le secteur et de proposer aux passagers des tarifs plus avantageux et une offre plus diversifiée.

Cette réunion a été organisée à la suite de la consultation lancée par Violeta Bulc, nouvelle Commissaire européenne aux transports, sur la mise en œuvre d'une nouvelle stratégie européenne pour le secteur. Les cinq compagnies ont décidé de porter une vision commune pour un nouveau modèle stratégique, à l'instar de la révolution qu'avait constituée la création du marché intérieur de l'aviation civile et la libéralisation du transport aérien en Europe.

Les Présidents se sont également entendus sur la promotion de quatre mesures pour atteindre ces objectifs :

- Développer une nouvelle stratégie européenne du transport aérien, sur la base d'un cadre réglementaire simple et efficace.

- Réduire les coûts des aéroports de l'Union européenne afin que les aéroports en situation de monopole fassent l'objet d'une réglementation efficace, que les passagers bénéficient pleinement des recettes commerciales qu'ils génèrent, et que les frais de sûreté soient utilisés efficacement. À cette fin, l'une des solutions serait de réformer la directive sur les redevances aéroportuaires.

- Mettre en place un espace aérien fiable et efficace en réduisant les coûts des prestations de contrôle du trafic aérien ; s'assurer que les mouvements sociaux des contrôleurs aériens n'entraînent pas de perturbations pour les vols en Europe ; repenser la stratégie du Ciel unique européen en se concentrant sur l'utilisation des nouvelles technologies pour gagner en efficacité, et utiliser le programme de financement SESAR pour respecter le cadre réglementaire du Ciel unique.

- Soutenir l'activité économique et la création d'emplois en mettant en place un cadre réglementaire adapté, en supprimant les redevances passagers et les taxes environnementales abusives.

Alexandre de Juniac, Carolyn McCall, Willie Walsh, Carsten Spohr et Michael O'Leary ont exposé ainsi leur point de vue :

"*Les compagnies aériennes européennes forment le secteur le plus compétitif de l'aviation civile, offrant un grand choix aux consommateurs. C'est la première fois que nous mettons de côté nos luttes concurrentielles pour souligner l'importance d'une nouvelle stratégie européenne pour le transport aérien.*

La libéralisation qu'a connue l'aviation civile en Europe dans les années 90 a considérablement renforcé la concurrence.

Les consommateurs ont ainsi pu profiter de tarifs bien plus bas et d'un plus grand nombre de vols en Europe et dans le reste du monde. Dans le même temps, les compagnies aériennes de l'Union européenne ont conservé les mêmes normes de sécurité optimales. La diversité et la qualité des services proposés se sont accrues alors que les compagnies ont réduit leurs coûts de 1 à 2 % par an au cours des vingt dernières années.

Nous souhaitons que ces efforts s'accompagnent à présent d'une réduction des coûts sur lesquels les compagnies aériennes n'ont aucun contrôle."

Outre les politiques proposées, les cinq dirigeants ont confirmé leur soutien à un certain nombre de mesures et de principes essentiels qui devraient contribuer efficacement au développement de la politique aéronautique européenne. Le plus important est l'engagement en faveur de la sécurité : garantir que les critères de sécurité sont déterminés sur la base d'une évaluation scientifique des risques.

Les représentants du transport aérien ont également confirmé, comme principe général, leur opposition à l'octroi d'aides publiques aux compagnies aériennes et

aux aéroports. Ils ont convenu que les réglementations et politiques européennes comme nationales devaient soutenir des prestations de services efficaces, intégrant des mesures de réduction de l'impact environnemental. L'importance d'une approche équilibrée des droits des clients a également été soulignée.

Enfin, les cinq Présidents ont convenu que la représentativité actuelle des compagnies aériennes à Bruxelles, avec six organisations différentes, n'est pas aussi efficace qu'elle devrait l'être et ont accepté d'envisager d'autres formes de représentation à l'avenir.

Ensemble, ces cinq compagnies représentent un total de 420 millions de passagers pour l'année 2014, ce qui correspond à la moitié des déplacements de voyageurs en Europe.

AIRFRANCE KLM