AIRFRANCE KLM

Le 8 avril 2015

TRAFIC DE MARS 2015

- **Passage : dynamique contrastée, stricte gestion des capacités**
- **Poursuite du développement rapide de Transavia en France**

Faits marquants du mois

Activité « passage » (Air France, KLM, HOP!)	**Capacité** (SKO, var. en %)	**Trafic** (PKT, var. en %)	**Coefficient d'occupation** (%)	**Variation** (en points)
Long-Courrier	**+ 0,2%**	**+ 0,4%**	**85,2%**	**+ 0,1**
Amérique du nord	+ 1,2%	+ 2,7%	88,6%	+ 1,3
Amérique latine	- 0,5%	+ 0,1%	84,3%	+ 0,6
Asie	+ 1,2%	+ 0,7%	86,0%	- 0,4
Afrique-Moyen Orient	- 1,9%	- 3,1%	77,0%	- 1,0
Caraïbes-Océan Indien	- 0,0%	- 0,1%	88,7%	- 0,1
Court et Moyen-Courrier	**- 2,5%**	**- 2,1%**	**76,1%**	**+ 0,3**
Total activité « passage »	**- 0,3%**	**- 0,1%**	**83,3%**	**+ 0,2**

- 6,3 millions de passagers, en baisse de 0,4%
- Recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change en baisse comparée à mars 2014, traduisant les équilibres attendus d'offre/demande : bonne performance sur l'Amérique du nord, la zone Caraïbes-Océan indien et le point-à-point, recettes unitaires sous pression sur les autres réseaux

Transavia	**Capacité** (SKO, var. en %)	**Trafic** (PKT, var. en %)	**Coefficient d'occupation** (%)	**Variation** (en points)
Total	**+ 2,4%**	**+ 3,2%**	**89,9%**	**+ 0,7**

- 0,6 million de passagers, +9,0%
- Poursuite du développement rapide de Transavia en France (capacité : +48%) en partie compensé par des ajustements saisonniers des capacités charters aux Pays-Bas

Total groupe (Air France, KLM, HOP!, Transavia)	**Capacité** (SKO, var. en %)	**Trafic** (PKT, var. en %)	**Coefficient d'occupation** (%)	**Variation** (en points)
Total	**- 0,2%**	**+ 0,1%**	**83,7%**	**+ 0,2**

- 6,9 millions de passagers, +0,4%

Activité cargo	**Capacité** (TKO, var. en %)	**Trafic** (TKT, var. en %)	**Coefficient de remplissage** (%)	**Variation** (en points)
Total	**- 0,9%**	**- 8,7%**	**62,4%**	**- 5,3**

- Recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change en baisse comparée à mars 2014

Développements

- Le 10 mars, Air France-KLM a publié son programme été 2015. L'offre du Groupe est prévue en croissance de +1,7% par rapport à la saison été 2014 (hors impact de la grève). Les capacités long-courrier devrait progresser de +1,8%. La restructuration de l'activité point-à-point se traduit par une baisse des capacités moyen-courrier de -1,9%. Transavia continue son développement rapide, avec une croissance prévue de +7,8%.
- Air France-KLM enrichit son offre vers le Canada et lance deux nouvelles destinations : le 29 mars, Air France a inauguré une nouvelle liaison vers Vancouver, et KLM inaugurera également une nouvelle liaison vers Edmonton dès le 19 mai, la cinquième destination du Groupe au Canada. Le Groupe renforce aussi ses positions en Amérique du Sud avec le lancement d'une nouvelle liaison opérée par KLM vers Bogota et Cali (Colombie) qui a démarré le 31 mars.

- Le 25 mars 2015, Air France-KLM a placé avec succès une émission obligataire subordonnée perpétuelle d'un montant de 400 millions d'euros. Cette émission permet de consolider la structure financière du Groupe pendant la période de mise en œuvre du plan Perform 2020. Compte-tenu de cette opération, le groupe ramène son objectif de dette nette à fin 2015 d'environ 5 milliards d'euros à environ 4,6 milliards d'euros.

Agenda

30 avril 2015 : Publication des résultats du premier trimestre 2015
11 mai 2015 : Publication du trafic du mois d'avril 2015
21 mai 2015 : Assemblée Générale des actionnaires
8 juin 2015 : Publication du trafic du mois de mai 2015

Contact investisseurs

Bertrand Delcaire
+33 1 49 89 52 59
bedelcaire@airfranceklm.com

Dirk Voermans
+33 1 49 89 52 60
divoermans@airfranceklm.com

www.airfranceklm-finance.com

Contact presse

+33 1 41 56 56 00

www.airfranceklm.com

STATISTIQUES

Activité passage*

	Mars			Cumul		
Total activité passage*	**2015**	**2014**	**Variation**	**2015**	**2014**	**Variation**
Passagers transportés (milliers)	6 274	6 298	(0,4%)	17 365	17 318	0,3%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	18 645	18 660	(0,1%)	52 917	53 027	(0,2%)
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	22 371	22 447	(0,3%)	64 106	64 046	0,1%
Coefficient d'occupation (%)	83,3%	83,1%	0,2	82,5%	82,8%	(0,2)
Long-Courrier						
Passagers transportés (milliers)	2 022	2 010	0,6%	5 799	5 787	0,2%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	15 222	15 165	0,4%	43 636	43 707	(0,2%)
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	17 874	17 836	0,2%	51 581	51 307	0,5%
Coefficient d'occupation (%)	85,2%	85,0%	0,1	84,6%	85,2%	(0,6)
Amérique du nord						
Passagers transportés (milliers)	536	522	2,7%	1 454	1 413	2,9%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	3 803	3 703	2,7%	10 347	10 068	2,8%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	4 293	4 243	1,2%	12 022	11 796	1,9%
Coefficient d'occupation (%)	88,6%	87,3%	1,3	86,1%	85,3%	0,7
Amérique latine						
Passagers transportés (milliers)	233	233	0,1%	707	710	(0,4%)
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 253	2 249	0,1%	6 816	6 820	(0,1%)
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 674	2 688	(0,5%)	7 867	7 857	0,1%
Coefficient d'occupation (%)	84,3%	83,7%	0,6	86,6%	86,8%	(0,2)
Asie						
Passagers transportés (milliers)	510	499	2,3%	1 451	1 425	1,8%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	4 446	4 415	0,7%	12 572	12 596	(0,2%)
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	5 172	5 110	1,2%	14 806	14 578	1,6%
Coefficient d'occupation (%)	86,0%	86,4%	(0,4)	84,9%	86,4%	(1,5)
Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (milliers)	428	440	(2,9%)	1 246	1 299	(4,1%)
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 413	2 490	(3,1%)	7 022	7 368	(4,7%)
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	3 135	3 194	(1,9%)	9 109	9 272	(1,8%)
Coefficient d'occupation (%)	77,0%	78,0%	(1,0)	77,1%	79,5%	(2,4)
Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (milliers)	315	317	(0,5%)	942	941	0,1%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 306	2 308	(0,1%)	6 880	6 856	0,3%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 600	2 601	(0,0%)	7 777	7 803	(0,3%)
Coefficient d'occupation (%)	88,7%	88,8%	(0,1)	88,5%	87,9%	0,6
Court et Moyen-Courrier						
Passagers transportés (milliers)	4 252	4 288	(0,8%)	11 565	11 530	0,3%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	3 423	3 495	(2,1%)	9 280	9 320	(0,4%)
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	4 498	4 611	(2,5%)	12 525	12 740	(1,7%)
Coefficient d'occupation (%)	76,1%	75,8%	0,3	74,1%	73,2%	0,9

* Air France, KLM, et HOP!

Activité Transavia

	Mars			Cumul		
Total activité Transavia	**2015**	**2014**	**Variation**	**2015**	**2014**	**Variation**
Passagers transportés (milliers)	636	584	9,0%	1 656	1 480	11,9%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	1 138	1 102	3,2%	3 017	2 817	7,1%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	1 266	1 236	2,4%	3 431	3 265	5,1%
Coefficient d'occupation (%)	89,9%	89,1%	0,7	87,9%	86,3%	1,7

Total groupe**

	Mars			Cumul		
Total groupe**	**2015**	**2014**	**Variation**	**2015**	**2014**	**Variation**
Passagers transportés (milliers)	6 910	6 882	0,4%	19 020	18 798	1,2%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	19 783	19 762	0,1%	55 933	55 844	0,2%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	23 637	23 683	(0,2%)	67 537	67 312	0,3%
Coefficient d'occupation (%)	83,7%	83,4%	0,2	82,8%	83,0%	(0,1)

** Air France, KLM, HOP! et Transavia

Activité cargo

	Mars			Cumul		
Total groupe	**2015**	**2014**	**Variation**	**2015**	**2014**	**Variation**
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	822	900	(8,7%)	2 261	2 465	(8,3%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	1 318	1 329	(0,9%)	3 734	3 805	(1,9%)
Coefficient de remplissage (%)	62,4%	67,7%	(5,3)	60,5%	64,8%	(4,3)