AIRFRANCE KLM

Le 9 février 2015

TRAFIC DE JANVIER 2015

- **Passage : stricte gestion des capacités**
- **Poursuite du développement rapide de Transavia**

Faits marquants du mois

Activité « passage » (Air France, KLM, HOP!)	**Capacité** (SKO, var. en %)	**Trafic** (PKT, var. en %)	**Coefficient d'occupation** (%)	**Variation** (en points)
Long-Courrier	**+1,0%**	**-0,7%**	**84,6%**	**-1,5**
Amérique du nord	+2,5%	+1,8%	86,0%	-0,6
Amérique latine	+0,9%	+1,1%	90,1%	+0,2
Asie	+1,7%	-1,7%	83,1%	-2,9
Afrique-Moyen Orient	-1,7%	-5,4%	78,0%	-3,0
Caraïbes-Océan Indien	+0,7%	+0,6%	87,6%	-0,1
Court et Moyen-Courrier	**-1,0%**	**+0,5%**	**72,3%**	**+1,1**
Total groupe	**+0,6%**	**-0,5%**	**82,3%**	**-0,9**

- 5,7 millions de passagers, +0,5%
- Bonne performance sur l'Amérique du nord
- Dernier mois d'effet de base nettement négatif sur le Venezuela
- Demande sur l'Asie affectée par la décalage du Nouvel An chinois
- Amélioration du coefficient d'occupation Court et Moyen-Courrier tirée par la restructuration du point-à-point
- Recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change en baisse comparée à janvier 2014. Coefficient d'occupation et niveau des prix sur l'Afrique et l'Asie affectés par la faiblesse de la demande

Transavia	**Capacité** (SKO, var. en %)	**Trafic** (PKT, var. en %)	**Coefficient d'occupation** (%)	**Variation** (en points)
Total	**+ 5,0%**	**+ 8,1%**	**83,9%**	**+ 2,5**

- 0,5 million de passagers, +12,7%
- Poursuite du développement rapide de Transavia en France : croissance du trafic et du coefficient d'occupation

Total groupe (Air France, KLM, HOP!, Transavia)	**Capacité** (SKO, var. en %)	**Trafic** (PKT, var. en %)	**Coefficient d'occupation** (%)	**Variation** (en points)
Total	**+ 0,8%**	**- 0,1%**	**82,4%**	**- 0,8**

- 6,2 millions de passagers, +1,4%

Activité cargo	**Capacité** (TKO, var. en %)	**Trafic** (TKT, var. en %)	**Coefficient de remplissage** (%)	**Variation** (en points)
Total	**-1,7%**	**-8,0%**	**56,6%**	**-3,8**

- Recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change en baisse comparée à janvier 2014

Agenda

19 février 2015 : Présentation des résultats annuels 2014
9 mars 2015 : Publication du trafic du mois de février 2015
8 avril : Publication du trafic du mois de mars 2015

Contact investisseurs

Bertrand Delcaire
+33 1 49 89 52 59
bedelcaire@airfranceklm.com

Dirk Voermans
+33 1 49 89 52 60
divoermans@airfranceklm.com

www.airfranceklm-finance.com

Contact presse

+33 1 41 56 56 00

www.airfranceklm.com

STATISTIQUES

Activité passage*

	Janvier			Cumul		
Total activité passage*	**2015**	**2014**	**Variation**	**2015**	**2014**	**Variation**
Passagers transportés (milliers)	5 705	5 676	0,5%	5 705	5 676	0,5%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	18 052	18 147	(0,5%)	18 052	18 147	(0,5%)
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	21 926	21 794	0,6%	21 926	21 794	0,6%
Coefficient d'occupation (%)	82,3%	83,3%	(0,9)	82,3%	83,3%	(0,9)
Long-Courrier						
Passagers transportés (milliers)	2 006	2 012	(0,3%)	2 006	2 012	(0,3%)
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	15 083	15 193	(0,7%)	15 083	15 193	(0,7%)
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	17 819	17 646	1,0%	17 819	17 646	1,0%
Coefficient d'occupation (%)	84,6%	86,1%	(1,5)	84,6%	86,1%	(1,5)
Amérique du nord						
Passagers transportés (milliers)	495	485	1,9%	495	485	1,9%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	3 527	3 465	1,8%	3 527	3 465	1,8%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	4 101	4 001	2,5%	4 101	4 001	2,5%
Coefficient d'occupation (%)	86,0%	86,6%	(0,6)	86,0%	86,6%	(0,6)
Amérique latine						
Passagers transportés (milliers)	258	255	1,3%	258	255	1,3%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 484	2 458	1,1%	2 484	2 458	1,1%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 758	2 734	0,9%	2 758	2 734	0,9%
Coefficient d'occupation (%)	90,1%	89,9%	0,2	90,1%	89,9%	0,2
Asie						
Passagers transportés (milliers)	487	485	0,5%	487	485	0,5%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	4 213	4 284	(1,7%)	4 213	4 284	(1,7%)
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	5 069	4 983	1,7%	5 069	4 983	1,7%
Coefficient d'occupation (%)	83,1%	86,0%	(2,9)	83,1%	86,0%	(2,9)
Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (milliers)	438	459	(4,6%)	438	459	(4,6%)
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 455	2 596	(5,4%)	2 455	2 596	(5,4%)
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	3 149	3 204	(1,7%)	3 149	3 204	(1,7%)
Coefficient d'occupation (%)	78,0%	81,0%	(3,0)	78,0%	81,0%	(3,0)
Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (milliers)	329	328	0,2%	329	328	0,2%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 403	2 389	0,6%	2 403	2 389	0,6%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 742	2 724	0,7%	2 742	2 724	0,7%
Coefficient d'occupation (%)	87,6%	87,7%	(0,1)	87,6%	87,7%	(0,1)
Court et Moyen-Courrier						
Passagers transportés (milliers)	3 698	3 665	0,9%	3 698	3 665	0,9%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 969	2 954	0,5%	2 969	2 954	0,5%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	4 107	4 148	(1,0%)	4 107	4 148	(1,0%)
Coefficient d'occupation (%)	72,3%	71,2%	1,1	72,3%	71,2%	1,1

* Air France, KLM, et HOP!

Activité Transavia

	Janvier			Cumul		
Total activité Transavia	**2015**	**2014**	**Variation**	**2015**	**2014**	**Variation**
Passagers transportés (milliers)	485	430	12,7%	485	430	12,7%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	897	829	8,1%	897	829	8,1%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	1 068	1 018	5,0%	1 068	1 018	5,0%
Coefficient d'occupation (%)	83,9%	81,5%	2,5	83,9%	81,5%	2,5

Total groupe**

	Janvier			Cumul		
Total groupe**	**2015**	**2014**	**Variation**	**2015**	**2014**	**Variation**
Passagers transportés (milliers)	6 190	6 107	1,4%	6 190	6 107	1,4%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	18 948	18 976	(0,1%)	18 948	18 976	(0,1%)
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	22 994	22 812	0,8%	22 994	22 812	0,8%
Coefficient d'occupation (%)	82,4%	83,2%	(0,8)	82,4%	83,2%	(0,8)

** Air France, KLM, HOP! et Transavia

Activité cargo

	Janvier			Cumul		
Total Group	**2015**	**2014**	**Variation**	**2015**	**2014**	**Variation**
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	713	774	(8,0%)	713	774	(8,0%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	1 260	1 282	(1,7%)	1 260	1 282	(1,7%)
Coefficient de remplissage (%)	56,6%	60,4%	(3,8)	56,6%	60,4%	(3,8)