

Le 8 décembre 2014

# **TRAFIC DE NOVEMBRE 2014**

- Passage : stricte gestion des capacités, hausse du trafic et du coefficient d'occupation
- Activité Court et Moyen-Courrier : poursuite de la restructuration du point-à-point et développement rapide de Transavia

### Faits marquants du mois

Activité « passage »	Capacité (SKO, var. en %)	Trafic (PKT, var. en %)	Coefficient d'occupation (%)	Variation (en points)	
Long-Courrier	-0,9%	+0,5%	83,1%	+1,1	
Amériques	+1,7%	+3,4%	84,8%	+1,4	
Asie	-1,0%	+0,7%	83,1%	+1,4	
Afrique-Moyen Orient	-4,7%	-5,9%	74,6%	-1,0	
Caraïbes-Océan Indien	-2,7%	-0,5%	89,5%	+2,0	
Court et Moyen-Courrier	-3,0%	-0,1%	76,5%	+2,2	
Total groupe	-1,3%	+0,4%	81,8%	+1,4	

- ▶ 5,9 millions de passagers, +0,5%
- Amélioration du coefficient d'occupation tirée par la restructuration du point-à-point
- Recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change en baisse comparée à novembre 2013

Transavia	Capacité	Trafic	Coefficient	Variation	
	(SKO, var. en %)	(PKT, var. en %)	d'occupation (%)	(en points)	
Total	+14,4%	+15,4%	86,4%	+0,8	

- ▶ 0,5 million de passagers, +22,0%
- Poursuite du développement rapide de Transavia en France : capacité en hausse de 48,0%

Activité cargo	Capacité	Trafic	Coefficient de	Variation	
	(TKO, var. en %)	(TKT, var. en %)	remplissage (%)	(en points)	
Total	-0,2%	-3,6%	66,4%	-2,3	

Recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change en baisse comparée à novembre 2013

#### **Développements**

- Air France a présenté ses nouvelles initiatives sur le Court et Moyen-Courrier. En ce qui concerne le point-àpoint, la nouvelle organisation Hop! Air France a été présentée au CCE d'Air France. En ce qui concerne le hub de Paris-Charles de Gaulle, la Compagnie poursuit sa dynamique de montée en gamme en introduisant, à compter d'avril 2015, un nouveau siège et une nouvelle offre de restauration.
- Après avoir installé sa nouvelle World Business Class sur tous les B747-400, KLM a mis en ligne son premier B777-200 équipé de ce nouveau produit, ainsi que d'une nouvelle cabine Economy. La rénovation des 15 B777-200 de KLM aura lieu jusqu'à fin 2015.
- Le groupe a conclu une opération de couverture sur la valeur de la moitié de ses actions Amadeus. Le groupe conserve sa participation de 19,7 millions d'actions (4,4% du capital).

#### **Agenda**

8 janvier 2015 : Publication du trafic du mois de décembre 2014 9 février 2015 : Publication du trafic du mois de janvier 2014

19 février 2015 : Présentation des résultats FY2014

#### Contact presse

France: +33 1 41 56 56 00 Pays-Bas: +31 20 649 45 45

#### www.airfranceklm.com

### **STATISTIQUES**

Activité passage

•	Novembre			Cumul			
Total groupe	2014	2013	Variation	2014	4	2013	Variation
Passagers transportés (milliers)	5 944	5 914	0,5%	71 23	31	71 189	0,1%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	17 400	17 336	0,4%	210 9	10	209 790	0,5%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	21 278	21 556	(1,3%)	248 5	67	250 053	(0,6%)
Coefficient d'occupation (%)	81,8%	80,4%	1,4	84,99		83,9%	1,0
Long-Courrier							
Passagers transportés (milliers)	1 869	1 862	0,4%	22 68	37	22 520	0,7%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	14 130	14 064	0,5%	170 5	92	169 298	0,8%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	17 001	17 147	(0,9%)	197 5	13	197 439	0,0%
Coefficient d'occupation (%)	83,1%	82,0%	1,1	86,49	%	85,7%	0,6
Amériques		+					
Passagers transportés (milliers)	722	699	3,3%	9 28	3	9 113	1,9%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	5 713	5 525	3,4%	72 34	19	71 049	1,8%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	6 738	6 624	1,7%	82 42	24	80 312	2,6%
Coefficient d'occupation (%)	84,8%	83,4%	1,4	87,89	%	88,5%	(0,7)
Asie		+					
Passagers transportés (milliers)	483	472	2,4%	5 60	3	5 612	(0,2%)
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	4 185	4 157	0,7%	49 4 <sup>-</sup>	16	49 801	(0,8%)
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	5 035	5 086	(1,0%)	56 90	08	58 093	(2,0%)
Coefficient d'occupation (%)	83,1%	81,7%	1,4	86,89	%	85,7%	1,1
Afrique-Moyen Orient	•	•					•
Passagers transportés (milliers)	391	418	(6,5%)	4 72	1	4 754	(0,7%)
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 226	2 366	(5,9%)	26 4	57	26 445	0,0%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 985	3 131	(4,7%)	32 6	52	33 033	(1,2%)
Coefficient d'occupation (%)	74,6%	75,6%	(1,0)	81,09	%	80,1%	1,0
Caraïbes-Océan Indien							
Passagers transportés (milliers)	272	273	(0,3%)	3 08	1	3 040	1,3%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 006	2 015	(0,5%)	22 3	70	22 001	1,7%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 242	2 305	(2,7%)	25 53	30	26 001	(1,8%)
Coefficient d'occupation (%)	89,5%	87,4%	2,0	87,69	%	84,6%	3,0
Court et Moyen-Courrier							
Passagers transportés (milliers)	4 075	4 051	0,6%	48 54	14	48 669	(0,3%)
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	3 270	3 273	(0,1%)	40 3	18	40 492	(0,4%)
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	4 277	4 409	(3,0%)	51 0		52 614	(3,0%)
Coefficient d'occupation (%)	76,5%	74,2%	2,2	79,09	%	77,0%	2,0

# **Activité Transavia**

	Novembre			Cumul			
Total groupe	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation	
Passagers transportés (milliers)	497	407	22,0%	9 407	8 470	11,1%	
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	968	839	15,4%	18 188	16 881	7,7%	
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	1 120	979	14,4%	20 171	18 653	8,1%	
Coefficient d'occupation (%)	86,4	85,7	0,8	90,2	90,5	(0,3)	

Un fichier Excel reprenant l'historique du trafic de Transavia est disponible sur le site web à l'adresse suivante : <a href="http://www.airfranceklm-finance.com">http://www.airfranceklm-finance.com</a>

Activité cargo

·	Novembre			Cumul			
Total groupe	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation	
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	859	891	(3,6%)	9 029	9 242	(2,3%)	
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	1 293	1 296	(0,2%)	14 323	14 674	(2,4%)	
Coefficient de remplissage (%)	66,4%	68,7%	(2,3)	63,0%	63,0%	0,1	
Amériques							
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	358	360	(0,8%)	3 781	3 799	(0,5%)	
Tonne kilomètre offerte (TKO)	537	521	3,0%	6 057	6 131	(1,2%)	
Coefficient de remplissage (%)	66,6%	69,1%	(2,5)	62,4%	62,0%	0,5	
Asie	•					•	
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	325	355	(8,5%)	3 419	3 574	(4,3%)	
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	404	420	(3,9%)	4 405	4 590	(4,0%)	
Coefficient de remplissage (%)	80,6%	84,6%	(4,0)	77,6%	77,9%	(0,2)	
Afrique-Moyen Orient							
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	134	134	0,3%	1 403	1 438	(2,4%)	
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	221	225	(1,7%)	2 399	2 479	(3,2%)	
Coefficient de remplissage (%)	60,7%	59,5%	1,2	58,5%	58,0%	0,5	
Caraïbes-Océan Indien	•						
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	37	36	0,6%	368	370	(0,6%)	
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	90	90	0,3%	966	989	(2,3%)	
Coefficient de remplissage (%)	40,7%	40,6%	0,1	38,1%	37,5%	0,6	
Court et Moyen-Courrier	•	•	•		•	·	
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	6	6	2,4%	59	60	(3,1%)	
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	42	41	2,8%	496	486	2,1%	
Coefficient de remplissage (%)	13,6%	13,7%	(0,1)	11,8%	12,4%	(0,6)	