

Le 8 juillet 2014

# **TRAFIC DE JUIN 2014**

- Passage : croissance maîtrisée des capacités, recette unitaire stable hors change
- Cargo : poursuite de la réduction des capacités tout cargo
- Révision de l'objectif annuel : EBITDA attendu entre 2,2 à 2,3 milliards d'euros

### Faits marquants du mois

Activité « passage »	Capacité	Trafic	Coefficient	Variation	
	(SKO, var. en %)	(PKT, var. en %)	d'occupation (%)	(en points)	
Long-Courrier	+2,0%	+2,6%	86,8%	+0,5	
Amériques	+5,3%	+4,1%	89,8%	-1,0	
Asie	-0,7%	-0,6%	85,7%	+0,1	
Afrique-Moyen Orient	-0,0%	+0,7%	81,5%	+0,6	
Caraïbes-Océan Indien	-0,4%	+7,6%	85,5%	+6,3	
Court et Moyen-Courrier	+1,0%	+4,2%	83,6%	+2,5	
Total groupe	+1,8%	+2,9%	86,2%	+0,9	

- > 7,2 millions de passagers, +3,9%
- Activité Court et Moyen-Courrier perturbée par les grèves du contrôle aérien l'an dernier et cette année
- Recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change stable comparée à juin 2013 en dépit de coefficients d'occupation en hausse

Transavia	Capacité	Trafic	Coefficient	Variation	
	(SKO, var. en %)	(PKT, var. en %)	d'occupation (%)	(en points)	
Total	+4,6%	+4,3%	90,8%	-0,2	

- ▶ 1,0 million de passagers, +7,6%
- Poursuite du développement rapide de Transavia France : capacité en hausse de 13,6%
- Stabilité du coefficient d'occupation

Activité cargo	Capacité	Trafic	Coefficient de	Variation	
	(TKO, var. en %)	(TKT, var. en %)	remplissage (%)	(en points)	
Total	-1,7%	-4,3%	60,7%	-1,6	

- Poursuite de la réduction des capacités tout cargo, en baisse de 9,4%
- Recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change en baisse comparée à juin 2013

#### Développements

- Le 24 juin, Air France a inauguré sur la ligne Paris-New York son premier Boeing 777 équipé des nouvelles cabines de voyage. A cette occasion, l'exposition « Air France, France is in the air » a fait escale à New York, permettant au grand public de découvrir les nombreuses initiatives de montée en gamme récemment lancées par la compagnie. En parallèle, KLM poursuit le déploiement de sa nouvelle World Business Class. Elle équipe à présent toute sa flotte de Boeing 747-400, composée de 22 appareils. L'installation à bord des Boeing 777 de KLM débutera en septembre.
- Annoncé en octobre 2013 dans le cadre des mesures complémentaires de restructuration, le plan de départs volontaires concernant le personnel au sol d'Air France s'est achevé fin juin. Avec 1 772 dossiers validés correspondant à 1 660 équivalents temps plein, ce plan a quasiment atteint son objectif de 1 826 départs. Le plan visant 700 équivalents temps plein chez les hôtesses et les stewards vient quant à lui de démarrer.

#### **Perspectives**

Sans constituer une rupture de tendance, le trafic de passager de juin publié aujourd'hui et les réservations pour juillet et août reflètent une situation de surcapacité qui affecte les yields sur certaines lignes long-courrier, notamment l'Amérique du nord et l'Asie.

Cette évolution s'ajoute à la faiblesse persistante de la demande de cargo et à la situation difficile au Venezuela déjà identifiées au premier trimestre.

Compte-tenu de l'ensemble de ces facteurs, le groupe ramène son objectif d'EBITDA pour l'année 2014 de 2,5 milliards d'euros à entre 2,2 et 2,3 milliards d'euros, une hausse de plus de 20% par rapport à 2013. Le maintien d'une stricte discipline dans les investissements doit permettre de rester en ligne avec les objectifs de désendettement. Le groupe confirme l'objectif d'une dette nette de 4,5 milliards d'euros en 2015.

# **Agenda**

25 juillet 2014 : Publication des résultats du premier semestre 2014

8 août 2014 : Publication du trafic du mois de juillet 2014 8 septembre 2014 : Publication du trafic du mois d'août 2014

### **Contact investisseurs**

Bertrand Delcaire +33 1 49 89 52 59 bedelcaire@airfranceklm.com www.airfranceklm-finance.com

#### **Dirk Voermans**

Tel: +33 1 49 89 52 60 divoermans@airfranceklm.com

## **Contact presse**

France: +33 1 41 56 56 00 Pays-Bas: +31 20 649 45 45

www.airfranceklm.com

#### **STATISTIQUES**

Activité passage

	Juin			Cumul			
Total groupe	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation	
Passagers transportés (milliers)	7 189	6 917	3,9%	37 868	37 156	1,9%	
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	20 437	19 862	2,9%	112 086	109 394	2,5%	
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	23 720	23 296	1,8%	133 710	132 183	1,2%	
Coefficient d'occupation (%)	86,2%	85,3%	0,9	83,8%	82,8%	1,1	
Long-Courrier							
Passagers transportés (milliers)	2 179	2 126	2,5%	12 070	11 758	2,7%	
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	16 269	15 861	2,6%	90 812	88 459	2,7%	
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	18 734	18 361	2,0%	106 106	104 232	1,8%	
Coefficient d'occupation (%)	86,8%	86,4%	0,5	85,6%	84,9%	0,7	
Amériques							
Passagers transportés (milliers)	979	937	4,4%	4 834	4 642	4,1%	
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	7 526	7 227	4,1%	37 849	36 357	4,1%	
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	8 380	7 961	5,3%	43 364	41 410	4,7%	
Coefficient d'occupation (%)	89,8%	90,8%	(1,0)	87,3%	87,8%	(0,5)	
Asie							
Passagers transportés (milliers)	524	529	(1,0%)	2 945	2 957	(0,4%)	
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	4 608	4 636	(0,6%)	26 037	26 099	(0,2%)	
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	5 377	5 414	(0,7%)	30 345	30 836	(1,6%)	
Coefficient d'occupation (%)	85,7%	85,6%	0,1	85,8%	84,6%	1,2	
Afrique-Moyen Orient	Afrique-Moven Orient					•	
Passagers transportés (milliers)	438	438	(0,1%)	2 579	2 504	3,0%	
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 406	2 390	0,7%	14 468	13 991	3,4%	
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 953	2 955	(0,0%)	18 075	17 805	1,5%	
Coefficient d'occupation (%)	81,5%	80,9%	0,6	80,0%	78,6%	1,5	
Caraïbes-Océan Indien							
Passagers transportés (milliers)	238	222	7,3%	1 712	1 655	3,4%	
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	1 730	1 608	7,6%	12 458	12 012	3,7%	
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 024	2 032	(0,4%)	14 321	14 182	1,0%	
Coefficient d'occupation (%)	85,5%	79,1%	6,3	87,0%	84,7%	2,3	
Court et Moyen-Courrier					<del>.</del>	·	
Passagers transportés (milliers)	5 010	4 791	4,6%	25 798	25 398	1,6%	
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	4 168	4 001	4,2%	21 274	20 935	1,6%	
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	4 985	4 936	1,0%	27 604	27 951	(1,2%)	
Coefficient d'occupation (%)	83,6%	81,1%	2,5	77,1%	74,9%	2,2	

## **Activité Transavia**

	Juin			Cumul			
Total groupe	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation	
Passagers transportés (milliers)	1 035	961	7,6%	4 320	3 919	10,2%	
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	1 934	1 854	4,3%	8 277	7 743	6,9%	
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 130	2 037	4,6%	9 283	8 775	5,8%	
Coefficient d'occupation (%)	90,8%	91,0%	(0,2%)	89,2%	88,2%	0,9	

Un fichier Excel reprenant l'historique du trafic de Transavia est disponible sur le site web à l'adresse suivante : <a href="http://www.airfranceklm-finance.com/content/download/19090/170423/file/Monthly%20Transavia%20traffic%20data%20since%20Jan%2012.xlsx">http://www.airfranceklm-finance.com/content/download/19090/170423/file/Monthly%20Transavia%20traffic%20data%20since%20Jan%2012.xlsx</a>

	Juin			Cumul		
Total groupe	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	800	836	(4,3%)	4 933	4 932	0,0%
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	1 319	1 341	(1,7%)	7 710	7 827	(1,5%)
Coefficient de remplissage (%)	60,7%	62,3%	(1,6)	64,0%	63,0%	1,0
Amériques	•				•	
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	330	342	(3,4%)	2 065	2 035	1,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	569	578	(1,7%)	3 208	3 228	(0,6%)
Coefficient de remplissage (%)	58,1%	59,2%	(1,0)	64,4%	63,0%	1,3
Asie	*					•
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	309	327	(5,4%)	1 845	1 860	(0,8%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	408	419	(2,5%)	2 376	2 435	(2,4%)
Coefficient de remplissage (%)	75,8%	78,1%	(2,3)	77,7%	76,4%	1,3
Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	123	129	(4,3%)	776	793	(2,2%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	213	219	(2,7%)	1 319	1 357	(2,8%)
Coefficient de remplissage (%)	58,0%	59,0%	(1,0)	58,8%	58,4%	0,4
Caraïbes-Océan Indien	•		•		•	
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	31	32	(1,7%)	216	210	3,0%
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	81	80	0,8%	542	545	(0,6%)
Coefficient de remplissage (%)	38,6%	39,6%	(1,0)	39,9%	38,5%	1,4
Court et Moyen-Courrier	•				•	
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	5	6	(2,6%)	32	34	(4,0%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	48	45	6,4%	265	260	1,6%
Coefficient de remplissage (%)	11,3%	12,3%	(1,0)	12,2%	12,9%	(0,7)