

Volez sur le Dreamliner d'Air France entre Paris et Montréal

- A partir du 1^{er} mai 2017 Air France desservira Montréal avec le Boeing 787
- Montréal, première destination transatlantique du Dreamliner aux couleurs d'Air France
- A bord, le meilleur d'Air France avec les toutes dernières cabines de voyage

Le 1^{er} mai 2017, Air France effectuera la liaison entre Paris-Charles de Gaulle et Montréal avec le deuxième de ses Boeing 787 (vol AF344 et AF345). Montréal sera la première destination transatlantique desservie par cet avion de nouvelle génération.

Le meilleur d'Air France entre la France et le Québec

Pour Air France et ses clients, le Boeing 787 réunit un grand nombre d'atouts :

- Les clients bénéficient des toutes dernières cabines Air France : un véritable cocon en plein ciel en cabine Business (30 sièges), et le confort pour tous et pour chacun dans la nouvelle cabine Premium Economy (21 sièges) et en Economy (225 sièges).
- une connexion wifi à bord ;
- plus de confort et d'espace avec les nouveaux sièges Premium Economy ;
- des hublots plus grands d'environ 30% par rapport aux avions similaires ;
- une consommation carburant réduite d'environ 20% par rapport aux générations précédentes ;
- une réduction significative des émissions de CO2 (20% environ) ainsi que des émissions sonores.

Air France accueille le Dreamliner dans sa flotte dès le 2 décembre 2016 et effectuera son premier vol commercial vers le Caire le 9 janvier 2017. Un deuxième 787 sera livré en avril 2017. C'est cet appareil qui desservira Montréal à compter du 1^{er} mai 2017.

Bien-être en vol et au sol en « Premium Economy »

La nouvelle version de la cabine « Premium Economy » installée sur Boeing 787 se positionne déjà parmi les meilleures du marché :

- Inclinaison jusqu'à 130° à l'intérieur d'une coque fixe (top 3 des meilleures inclinaisons) ;
- l'une des deux assises les plus larges du marché (51 cm) ;
- mousses et soutien lombaires adaptés aux différentes morphologies, espace entre 2 rangées qui atteint maintenant 102 cm (dans le top 3 du meilleur espace pour les jambes) ;
- rangements additionnels ;
- coque fixe, structure enveloppante qui préserve l'espace personnel et s'intègre parfaitement dans une cabine privative : 21 sièges répartis sur 4 rangées.

Éléments essentiels du bien-être à bord, le fauteuil, mais aussi son environnement, ont été étudiés puis testés par des experts, ergonome, fournisseur, clients et personnels de la Compagnie pour réunir les plus hauts critères de confort.

Enfin, voyager en « Premium Economy » c'est privilégier le bien-être en vol comme au sol et bénéficier d'attentions spécifiques :

- Parcours prioritaire à l'aéroport pour éviter les files d'attentes (SkyPriority, dans plus de 1000 aéroports) ;
- 29 kg de bagages supplémentaires (par rapport à l'Economy) : 2 bagages de 23 kg en soute et 18 kg en cabine ;
- presse en téléchargement illimité avec l'appli Air France Press (quotidiens, magazines) ;
- programme de fidélité Flying Blue pour bénéficier de services supplémentaires en accumulant des miles.