

Roissy, le 19 janvier 2016

Les nouvelles cabines de voyage d'Air France s'envolent vers Abidjan et Tokyo-Narita

- 30 Boeing 777 équipés des nouvelles cabines d'Air France s'envoleront vers 28 destinations à travers le monde d'ici fin mars 2016 ;
- Air France propose désormais à ses clients les nouvelles cabines de voyage long-courriers La Première, Business, Premium Economy et Economy vers Abidjan et l'aéroport de Tokyo-Narita ;
- Par ailleurs, pour la première fois, les nouvelles suites « haute couture » La Première s'envolent également vers Washington.

Air France propose ses toutes dernières cabines de voyage long-courriers vers deux nouvelles liaisons au départ de Paris-Charles de Gaulle : jusqu'à 4 fois par semaine vers Abidjan (Côte d'Ivoire) et jusqu'à 7 fois par semaine à destination de l'aéroport de Tokyo-Narita (Japon).

Par ailleurs, les clients s'envolant depuis ou vers Washington disposent désormais des nouvelles suites « haute couture » La Première jusqu'à 7 fois par semaine. Depuis juillet 2015, ils bénéficiaient déjà des toutes dernières cabines Business, Premium Economy et Economy.

Horaires des vols effectués (en heure locale) :

AF702 : départ de Paris-Charles de Gaulle à 13h45, arrivée à Abidjan à 19h05 ;

AF703 : départ d'Abidjan à 22h55, arrivée à Paris-Charles de Gaulle à 06h20 ;

AF276 : départ de Paris-Charles de Gaulle à 13h40, arrivée à Tokyo-Narita à 09h40 ;

AF275 : départ de Tokyo-Narita à 12h10, arrivée à Paris-Charles de Gaulle à 16h55 ;

AF054 : départ de Paris-Charles de Gaulle à 13h45, arrivée à Washington à 16h35 ;

AF055 : départ de Washington à 18h40, arrivée à Paris-Charles de Gaulle à 08h05.

30 Boeing 777 vers 28 destinations

À l'issue de la saison hiver (mars 2016), la Compagnie disposera de 30 appareils équipés de ses nouvelles cabines de voyage s'envolant vers 28 destinations à travers le monde :

- Le hub d'Air France à Paris-Charles de Gaulle* ;
- Amérique du Nord : Boston, Los Angeles, New York*, Toronto, Washington* ;
- Amérique du Sud : Buenos Aires, Montevideo, Panama-City, Sao Paulo* ;
- Afrique : Abidjan*, Bangui, Douala, Johannesburg*, Libreville*, Malabo, Yaoundé* ;
- Moyen-Orient : Beyrouth*, Dubaï* ;
- Inde : Bangalore ;
- Asie : Canton, Hong-Kong*, Jakarta*, Osaka, Pékin*, Shanghai*, Singapour*, Tokyo (aéroports de Haneda* et Narita*).

**les nouvelles suites « haute couture » La Première sont également disponibles vers ces destinations.*

Les plus belles cabines d'Air France

À bord des Boeing 777 s'envolant vers ces destinations, les passagers disposent de nouvelles suites « haute couture » La Première, d'un véritable cocon en plein ciel en Business et de sièges entièrement revus en cabine Premium Economy et en cabine Economy.

Les clients La Première profitent d'une véritable suite "haute couture", promettant une intimité totalement préservée. Air France a habillé chacune de ses suites de rideaux épais, retenus par des embrasses en cuir. Concept unique et audacieux, ils permettent de s'isoler totalement ou partiellement, selon son envie. En un instant, le fauteuil La Première se décline en un véritable lit, parfaitement horizontal et long de plus de deux mètres. Rideaux fermés, cloison relevée, lumière tamisée, la suite enlace le passager. Pendant le voyage, chaque client profite d'un écran tactile personnel de 24 pouces (61 cm) à l'image haute définition, l'un des plus grands jamais proposé à bord.

En cabine Business, Air France a créé un véritable cocon en plein ciel. Le fauteuil s'adapte à la morphologie de chacun, de la position assise au véritable lit de près de deux mètres. Au cœur d'une structure toute en courbes, le voyageur recrée son propre espace, enveloppant et protecteur, au gré de ses envies. Le fauteuil est étudié pour offrir une qualité de sommeil irréprochable grâce à des mousses moelleuses. Couette douce, oreiller en duvet et plumes au format XXL, tout a été imaginé à bord pour s'endormir dans les nuages. Chacun dispose également d'un large écran tactile HD de 16 pouces (41 cm).

En Premium Economy, les clients disposent d'assises plus confortables et d'un repose-pied multi-positions, venant encore améliorer le confort de cette cabine. En Economy, le nouveau siège est entièrement revu : plus d'espace pour les jambes, de nouvelles mousses d'assise, des têtes plus moelleuses, une tablette agrandie, etc. De nouvelles fonctionnalités apparaissent également comme des prises électriques ou des accroches casques. Côté divertissement, des écrans tactiles HD sont nettement agrandis : 12 pouces en Premium Economy, 9 pouces en Economy. Cinéma, jeux, musique, ... Plus de 1 000 heures de programmation sont disponibles à la demande.

Embarquez à bord des nouvelles cabines d'Air France en un clic

Air France propose un mini site internet dédié à ses nouvelles cabines d'exception et aux destinations vers lesquelles elles s'envolent. Rendez-vous sur <http://best.airfrance.com> pour découvrir cette nouvelle conception du voyage avant même l'embarquement.