

Roissy, le 13 janvier 2016

L'A380 s'envole vers Mexico !

- **Air France, première compagnie au monde à commercialiser un Airbus A380 vers l'Amérique Latine ;**
- **Jusqu'à sept vols par semaine effectués avec le très gros porteur entre Paris-Charles de Gaulle et Mexico pendant la saison hiver ;**
- **Le groupe Air France-KLM augmente son offre de 20% sur la liaison Paris-Charles de Gaulle - Mexico.**

Cet hiver, Air France propose six fréquences hebdomadaires entre Paris-Charles de Gaulle et Mexico. Dès le 12 janvier 2016, trois vols par semaine sont opérés en Airbus A380, le plus gros porteur de la Compagnie. Les trois autres vols sont effectués en Boeing 777-300. Dès le 27 mars 2016, l'A380 reliera quotidiennement les deux villes.

À bord, les clients bénéficient de quatre cabines de voyage pour un confort optimal: La Première, Business, Premium Economy et Economy.

« Nous sommes fiers de devenir la première compagnie au monde à opérer un Airbus A380 vers l'Amérique Latine. C'est un signe fort, qui témoigne de l'engagement du groupe Air France-KLM pour accompagner le développement des échanges entre le Mexique et le reste du monde. Nous renforçons ainsi la présence du Groupe au Mexique, où nous sommes présents depuis plus de 60 ans, en augmentant notre offre de 20% sur la ligne Paris-Mexico. L'A380 va aussi nous permettre d'offrir deux nouvelles cabines de voyage sur cette ligne, La Première et Premium Economy, dans le souci d'offrir toujours plus de choix à nos clients », souligne Patrick Alexandre, Directeur Général Adjoint Commercial Ventes et Alliances d'Air France-KLM.

Horaires des vols effectués en Airbus A380 (en heure locale) pendant la saison hiver 2016

AF438 : départ de Paris-Charles de Gaulle à 13h30 ; arrivée à Mexico à 18h40 ;

AF439 : départ de Mexico à 21h10, arrivée à Paris-Charles de Gaulle à 14h25.

Vols opérés en A380 les mardis, jeudis et samedis du 12 janvier au 26 mars 2016. Vols quotidiens dès le 27 mars 2016.

Cette offre de vols Air France est complémentaire à celle de KLM Royal Dutch Airlines opérant jusqu'à 9 fréquences hebdomadaires en Boeing 747 entre le hub d'Amsterdam-Schiphol et Mexico.

Le confort d'un A380

Embarquer à bord d'un Airbus A380 d'Air France est toujours la promesse d'un voyage d'exception. À bord, les 516 passagers disposent d'un confort de voyage optimal et d'aménagements aux dimensions exceptionnelles. 220 hublots abondent la cabine d'une luminosité naturelle, et des lumières d'ambiance évolutives permettent de traverser les fuseaux horaires sans fatigue. Par ailleurs, six bars répartis dans l'ensemble de l'appareil permettent à chacun de se retrouver pendant le voyage.

Grâce à cinq décibels de moins en cabine par rapport aux standards de l'industrie, l'A380 est un avion particulièrement silencieux. Il dispose des dernières technologies au service du divertissement et du confort. Des images extérieures sont retransmises en direct pendant tout le vol grâce à trois caméras logées à l'avant, en dessous et à l'arrière de l'avion. Par ailleurs, le plus gros porteur de la flotte de la Compagnie est le premier à embarquer en vol un espace préservé dédié à l'art et la culture.

Pour la saison hiver 2015-2016, les 10 Airbus A380 d'Air France s'envolent vers 8 destinations : Abidjan, Hong Kong, Johannesburg, Los Angeles, Mexico, Miami, New York-JFK et Shanghai.

Air France-KLM, leader européen au Mexique et dans la région d'Amérique Centrale, du Sud et Caraïbes

Cet hiver, le groupe Air France-KLM propose jusqu'à 21 vols hebdomadaires à destination de Mexico au départ de Paris-Charles de Gaulle et d'Amsterdam-Schiphol, dont 7 fréquences opérées par Aeroméxico, en partage de codes avec Air France, reliant Paris à la capitale mexicaine.

Par ailleurs, l'ensemble des vols Air France à destination de Mexico sont également effectués en partage de codes avec Aeroméxico, permettant ainsi un large choix d'opportunités de correspondances sur le réseau intérieur de la compagnie mexicaine dans le pays.

Air France propose également 4 fréquences hebdomadaires vers Cancùn.

Leader en Amérique Centrale, du Sud et dans les Caraïbes en termes d'offre de sièges, Air France-KLM dessert 27 destinations* dans cette région, et propose plus de 200 vols par semaine au départ de Paris-Charles de Gaulle et d'Amsterdam-Schiphol.

** Aruba, Bogota, Bonaire, Brasilia, Buenos Aires, Cancún, Cali, Caracas, Cayenne, Curaçao, Fort-de-France, Guayaquil, La Havane, Lima, Mexico, Montevideo, Panama, Paramaribo, Pointe à Pitre, Port-au-Prince, Punta Cana, Quito, Saint-Domingue, Saint-Martin, Santiago du Chili, Sao Paulo, Rio de Janeiro.*

Une vaste joint-venture transatlantique couvrant également les vols vers le Mexique

Air France-KLM est engagé dans une vaste joint-venture transatlantique aux côtés de Delta Air Lines et Alitalia. Cette coopération porte sur l'exploitation en commun de plus de 250 vols transatlantiques opérés quotidiennement par les quatre compagnies, et couvre notamment le Mexique. Avec une flotte de 129 avions, ce partenariat représente 25 % de la capacité transatlantique globale et génère 13 milliards de recettes annuelles attendues. Il permet aux clients de bénéficier des avantages d'un vaste réseau offrant de nombreuses fréquences, des tarifs compétitifs et des services harmonisés sur l'axe transatlantique.

Le groupe Air France-KLM et Delta desservent 18 destinations aux Etats-Unis au départ de Paris-Charles de Gaulle et d'Amsterdam-Schiphol : Atlanta, Boston, Chicago, Cincinnati, Dallas, Detroit, Houston, Los Angeles, Miami, Minneapolis, New York-JFK, New-York-Newark, Philadelphie, Pittsburg, Portland, Salt Lake City, Seattle, San Francisco et Washington. Outre ces destinations, Delta propose un vaste réseau de correspondances vers 300 destinations nord-américaines, dont le Mexique.

Deux hubs européens connectés au monde entier

Les hubs européens de Paris-Charles de Gaulle et d'Amsterdam-Schiphol sont reliés chaque jour grâce à 12 fréquences de vol. Le réseau d'Air France et de KLM est ainsi totalement optimisé, pour offrir aux clients 316 destinations dans 103 pays à travers le monde.