

Roissy, le 2 octobre 2019

## Air France choisit les nouveaux coffres à bagage plus spacieux de Safran pour équiper sa flotte Airbus A320

Sur son réseau domestique et européen, Air France poursuit l'amélioration de l'expérience de voyage de ses clients en leur offrant dès 2020 plus d'espace pour ranger leurs bagages cabine.

Air France est ainsi la première compagnie au monde à avoir sélectionné les derniers coffres à bagage ECOS de Safran Cabin pour équiper ses avions monocouloirs court- et moyen-courrier Airbus A320 et A321.

Le système ECOS "Efficient Cabin Open Space" offre jusqu'à 60 % de capacité de stockage supplémentaire par rapport aux coffres à bagage actuellement disponibles. Il est constitué de nouveaux coffres, plafonds et panneaux de jonction avec la cabine et offre un seuil plus bas facilitant la visibilité et le chargement des bagages. Les nouveaux coffres à bagages sont également dotés de portes non intrusives dans l'allée centrale. Robuste, léger et facile à entretenir, le système de coffres ECOS s'installe rapidement et simplement, ne nécessitant pas de modification avion. Il permet un embarquement plus fluide, minimisant largement la recherche de place à bord ou le besoin de placer certains bagages en soute. Ce gain de temps à l'embarquement permettra aussi de réduire les temps de demi-tour avion pour gagner en efficacité et en ponctualité.

Au total, Air France prévoit d'équiper progressivement 40 Airbus A320 et 11 A321 de 1342 nouveaux coffres à bagage entre septembre 2020 et septembre 2022.



### Stockage latéral

Le système de coffres ECOS est le premier à offrir le stockage latéral des bagages avec roulettes vers le fond, augmentant ainsi de 60% la capacité de stockage des coffres standards en longueur.

Type avion	Capacité bagages du modèle actuel	Capacité bagages du modèle « ECOS »
Airbus A320	104	166
Airbus A321	113	192

« Air France sera la première compagnie à proposer ces coffres à bagage innovants. Ils nous permettront de répondre à une forte attente de nos clients qui souhaitent voyager uniquement avec un bagage cabine pour gagner du temps lors de leurs trajets. L'embarquement sera plus facile et rapide, aussi bien pour eux que pour nos équipages. Cela représente un gain important en matière de confort et d'efficacité opérationnelle. » se réjouit Catherine Villar, Directrice Expérience Client Air France.

Norman Jordan, Président de Safran Cabin, a déclaré : " Safran Cabin est fier de fournir à Air France le système de coffre à bagages ECOS et d'accompagner la compagnie dans ses objectifs d'amélioration de la satisfaction de ses clients ».

### À propos d'Air France

Air France, compagnie française, exigeante et attentionnée, fait du voyage un moment de plaisir sur l'ensemble des vols qu'elle assure quotidiennement en France, en Europe et dans le monde.

Air France-KLM est le premier Groupe en termes de trafic international au départ de l'Europe. Il offre à ses clients un réseau couvrant 312 destinations dans 116 pays grâce à Air France, KLM Royal Dutch Airlines et Transavia. Avec une flotte de 550 avions et 101,4 millions de passagers transportés en 2018, Air France-KLM exploite jusqu'à 2 300 vols par jour, principalement depuis ses *hubs* de Paris-Charles de Gaulle et Amsterdam-Schiphol.

Son programme de fidélité Flying Blue figure parmi les leaders en Europe et compte plus de 15 millions d'adhérents.

Air France, KLM et ses partenaires Delta Air Lines et Alitalia exploitent la plus grande *joint-venture* transatlantique avec plus de 275 vols quotidiens.

Le Groupe propose également des solutions de transport de fret et de maintenance aéronautique.

Air France et KLM sont membres de l'alliance SkyTeam réunissant 19 compagnies aériennes et offrant un accès à un réseau mondial de plus de 14 500 vols quotidiens vers plus de 1 150 destinations dans plus de 175 pays.

### A propos de Safran

**Safran** est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de la propulsion et des équipements aéronautiques, de l'espace et de la défense. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie plus de 92 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 21 milliards d'euros en 2018. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

**Safran Cabin** est un des leaders mondiaux des équipements et aménagements de cabines d'avions : équipements de cuisine et de service à bord, toilettes, coffres à bagages, cloisons,... la société est notamment numéro un mondial des galeries pour avions monocouloirs et des intérieurs de cabine complets pour l'aviation d'affaires.

Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) et [www.safran-cabin.com](http://www.safran-cabin.com) / Suivez @Safran et @safran\_cabin sur Twitter

Service de presse Air France : + 33 (0)1 41 56 56 00 - [corporate.airfrance.com](mailto:corporate.airfrance.com) - Twitter : @AFnewsroom

Contact de presse Safran Cabin: Wampie Kegel : [wampie.kegel@safrangroup.com](mailto:wampie.kegel@safrangroup.com) / T +31 651937335

\*\*\*\*\*

Roissy, October 2, 2019

## Air France chooses new, more spacious luggage compartments by Safran to equip its Airbus A320 fleet

On its domestic and European network, Air France is continuing to improve its customers' travel experience by offering them more space to store their cabin luggage as from 2020.

Air France is the first airline in the world to choose Safran Cabin's latest *ECOS* luggage compartments to equip its A320 and A321 single-aisle short and medium-haul aircraft.

The **ECOS** "Efficient Cabin Open Space" system offers up to 60% more storage capacity than the luggage racks currently available. It consists of new bins, ceiling and cove panels that provide a lower shelf height for ease of loading and visibility. The new luggage compartments are also equipped with easy to reach doors which do not encroach into the cabin aisle. Robust, lightweight and easy to maintain, the ECOS system is simple and fast to install, requiring no aircraft modifications. It provides an easier and smoother boarding experience, greatly reducing the time spent searching for luggage space on board or the need to put certain bags in the hold. Aircraft turnaround times will also be reduced to improve efficiency and on-time performance.

In total, Air France plans to gradually equip 40 A320s and 11 A321s with 1,342 new luggage compartments between September 2020 and September 2022.



### **On edge stowage**

The ECOS luggage stowage system is the first to offer on edge luggage stowage with wheels at the back, increasing luggage capacity by 60% compared with standard luggage compartments.

Aircraft type	Luggage capacity of the current model	Luggage capacity of the "ECOS" model
Airbus A320	104	166
Airbus A321	113	192

"Air France will be the first airline to offer these innovative luggage compartments. They will enable us to meet the high expectations of our customers wishing to travel with cabin bags only to save time during their trip. Boarding will be smoother and faster, both for them and for our crews. This represents a significant improvement in comfort and operational efficiency", said Catherine Villar, SVP Customer Experience Air France.

Norman Jordan, CEO of Safran Cabin, said: "Safran Cabin is proud to be providing Air France with the ECOS interior system and to be supporting Air France in its objectives to improve customer satisfaction."

### **About Air France**

Air France, airline of French inspiration, with high standards and a caring attitude, turns the flight into a moment of real pleasure on all its daily operations in France, Europe and worldwide.

Air France-KLM is the leading Group in terms of international traffic on departure from Europe. It offers its customers access to a network covering 312 destinations in 116 countries thanks to Air France, KLM Royal Dutch Airlines and Transavia. With a fleet of 550 aircraft and 101.4 million passengers carried in 2018, Air France-KLM operates up to 2,300 daily flights, mainly from its hubs at Paris-Charles de Gaulle and Amsterdam-Schiphol.

Its Flying Blue loyalty program is one of the leaders in Europe with over 15 million members.

Together with its partners Delta Air Lines and Alitalia, Air France and KLM operates the largest transatlantic joint venture with more than 275 daily flights.

The group also offers cargo transport and aeronautical maintenance solutions.

Air France and KLM are also members of the SkyTeam alliance which has 19 member airlines, offering customers access to a global network of over 14,500 daily flights to more than 1,150 destinations in more than 175 countries.

### **About Safran**

**Safran** is an international high-technology group, operating in the aircraft propulsion and equipment, space and defense markets. Safran has a global presence, with more than 92,000 employees and sales of 21 billion euros in 2018. Safran is listed on the Euronext Paris stock exchange, and is part of the CAC 40 and Euro Stoxx 50 indices.

**Safran Cabin** is a world leader in aircraft cabin equipment and fittings, including galley and on-board service equipment, toilets, luggage compartments, partition walls, etc. The company is world leader in galleys for single-aisle aircraft and complete cabin interiors for business aviation.

For more information: [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) and [www.safran-cabin.com](http://www.safran-cabin.com) / Follow @Safran and @safran\_cabin on Twitter

Air France press office: + 33 (0)1 41 56 56 00 - [corporate.airfrance.com](http://corporate.airfrance.com) - Twitter: @AFnewsroom  
Safran Cabin press contact: Wampie Kegel: [wampie.kegel@safran-group.com](mailto:wampie.kegel@safran-group.com) / T +31 651937335