

Roissy, le 30 juillet 2019

Évolutions de la flotte Air France-KLM

Le Conseil d'Administration d'Air France-KLM, réuni le 30 juillet 2019, a décidé de plusieurs orientations stratégiques majeures concernant l'évolution de la flotte d'Air France.

Ces décisions concrétisent l'ambition du groupe de simplifier et harmoniser sa flotte, mais aussi de d'améliorer sa compétitivité avec des avions plus modernes, plus performants, et dont l'empreinte environnementale est largement réduite. Cette évolution est clé pour retrouver une marge opérationnelle aux meilleurs niveaux de l'industrie.

- Commande ferme de 60 A220-300, assortie de 30 options et 30 droits d'acquisition, qui remplaceront progressivement la flotte A318 et A319 d'Air France
- Sortie des 10 A380 de la flotte d'Air France à horizon 2022, et étude du remplacement des A380 par des appareils de nouvelle génération

Renouvellement de la flotte Court et Moyen-courrier d'Air France

Air France s'est engagée à la commande ferme de 60 Airbus A220-300, avec un complément de 30 options d'achats et de 30 droits d'acquisition supplémentaires. Les livraisons des premiers appareils devraient intervenir dès le mois de septembre 2021. Ils rejoindront la flotte court et moyen-courrier d'Air France.

Cet appareil permettra à Air France de réduire son empreinte environnementale. L'A220-300 génère 20% d'émissions de CO2 en moins comparé à des appareils de sa catégorie et est deux fois moins bruyant.

Avec une capacité de 150 sièges et un rayon d'action de 2 300 miles nautiques, l'A220-300 est parfaitement adapté pour remplacer les A318 et A319 sur le réseau court et moyen-courrier d'Air France. Cet appareil permettra à la compagnie d'accroître sa compétitivité en diminuant son coût au siège de plus de 10% comparé aux avions qu'il remplacera.

Enfin, son entrée dans la flotte d'Air France améliorera significativement l'expérience client grâce à des sièges offrant plus d'espace en largeur et en profondeur, des racks à bagages de grande capacité, des espaces de circulation plus larges et l'équipement WiFi à bord.

Sortie des A380 de la flotte d'Air France à horizon 2022

Le Conseil d'Administration du groupe Air France-KLM a approuvé ce jour le principe d'une sortie des sept A380 restants dans la flotte d'Air France d'ici à 2022, la sortie des trois autres appareils ayant déjà été décidée précédemment. Cinq de ces appareils sont détenus en propre et deux font l'objet d'un contrat de location.

L'environnement de compétition actuel limite les marchés sur lesquels l'A380 peut être exploité de façon rentable. Avec ses quatre réacteurs, l'A380 consomme 20 à 25% de carburant en plus par siège que les appareils long-courriers de nouvelle génération et émet plus de CO2. Les coûts de maintenance de l'appareil sont en augmentation et la rénovation des cabines des A380 d'Air France nécessiterait aujourd'hui un investissement très important. Conserver cet appareil dans la flotte impliquerait des coûts importants et ne serait pas pertinent d'un point de vue économique, alors même que le programme de cet avion a été stoppé par le constructeur en 2019.

Le groupe Air France-KLM étudie les options possibles pour le remplacement de ces appareils par des avions de nouvelle génération aujourd'hui disponibles sur le marché.

Benjamin Smith, CEO du groupe Air France-KLM a déclaré : « Ces décisions visent à rendre la flotte du groupe Air France-KLM plus compétitive. Elles font suite aux échanges récents de commandes d'A350 et de Boeing 787 que nous avons réalisés entre Air France et KLM. Nous sommes très heureux de travailler avec Airbus pour faire entrer l'A220-300 dans notre flotte. C'est un avion qui démontre une grande efficacité environnementale, opérationnelle et économique. Le choix de ces avions A220-300 s'inscrit dans la volonté d'inscrire notre activité dans une dynamique durable, en réduisant significativement nos émissions de CO2 et nos émissions sonores. Cet avion apportera également plus de confort à nos clients sur le réseau court et moyen-courrier, il offrira à nos pilotes un cockpit connecté avec l'accès aux toutes dernières technologies de navigation. C'est une nouvelle étape très importante dans la transformation d'Air France, et cette évolution de la flotte souligne la détermination du Groupe à devenir leader européen du transport aérien ».

Air France-KLM exploite une flotte de 541 appareils pour ses trois principales marques, Air France, KLM et Transavia, vers 318 destinations dans le monde.

En 2018, Air France-KLM a transporté plus de 100 millions de passagers.

Service de presse Air France-KLM : + 33 (0)1 41 56 56 00

Pour découvrir l'A220 d'Air France en vidéo

<https://youtu.be/zJhDR8HLP84>

Téléchargez des images ici

https://airfrance-front.easycreadoc.com/fr/customSelection?code=BiuxTD_104

Pour en savoir plus sur l'A220 d'Air France, téléchargez la brochure ici

https://www.airfranceklm.com/sites/default/files/bienvenue_a_bord_a220-300_af.pdf

Evolution of the Air France-KLM fleet

The Air France-KLM Board of Directors approved several strategic decisions concerning the development of the Air France fleet, following a meeting on July 30, 2019.

These decisions reflect the Group's focus on simplification. Making the fleet more competitive, by continuing its transformation with more modern, high-performance aircraft with a significantly reduced environmental footprint is key to achieving leading industry margins.

- Firm order for 60 A220-300s, with 30 options and 30 acquisition rights, which will gradually replace Air France's A318 and A319 fleet
- Retirement of the 10 A380s from the Air France fleet by 2022, and study of the replacement of A380s by new generation aircraft

Renewal of Air France's short- and medium-haul fleet

Air France has committed to a firm order of 60 Airbus A220-300 aircraft, with an additional 30 purchase options and 30 acquisition rights. The first aircraft should be delivered in September 2021. They will join Air France's short- and medium-haul fleet.

This aircraft will enable Air France to reduce its environmental footprint. The A220-300 generates 20% less CO2 emissions than comparable aircraft in its class, and is twice as quiet.

With a capacity of 150 seats and an operating range of 2,300 nautical miles, the A220-300 is perfectly suited to replace the A318 and A319 on the Air France short- and medium-haul network. This aircraft will allow the company to increase its competitiveness by reducing its cost per seat by more than 10% compared to the aircraft it will replace.

Finally, its entry into the Air France fleet will contribute to the continuous improvement of the customer experience, thanks to seats offering more space, larger cabin baggage storage compartments, wide aisles and WiFi on board.

Retirement of the A380s from the Air France fleet by 2022

The Air France-KLM Board of Directors today approved the retirement in principle of the remaining seven A380s from the Air France fleet by 2022, the phase out of three additional aircraft having been decided previously. Five of these aircraft are owned by the company, while two are leased.

The current competitive environment limits the markets in which the A380 can profitably operate. With four engines, the A380 consumes 20-25% more fuel per seat than new generation long-haul aircraft, and therefore emits more CO2. Increasing aircraft maintenance costs, as well as necessary cabin refurbishments to meet customer expectations reduce the economic attractiveness of Air France's A380s even further. Keeping this aircraft in the fleet would involve significant costs, while the aircraft programme was suspended by Airbus earlier in 2019.

The Air France KLM Group is studying possible replacement options for these aircraft with new generation aircraft currently on the market.

"These decisions support the Air France-KLM Group's fleet competitiveness strategy," said Benjamin Smith, CEO of the Air France-KLM Group. "They follow the recent orders for A350s and Boeing 787s that Air France and KLM have placed. We are very pleased to work with Airbus to add the A220-300 to our fleet, an aircraft that demonstrates optimum environmental, operational, and economic efficiency. The selection of the Airbus A220-300 supports our goal of a more sustainable operation, by significantly reducing CO2 and noise emissions. This aircraft will also provide our customers with additional comfort on the short- and medium-haul network and will provide our pilots with a connected cockpit with access to the latest navigation technology. This is a very important next step in Air France's transformation, and this evolution in Air France's fleet underlines the Group's determination to attain European airline leadership."

Air France-KLM operates a fleet of 541 aircraft between its three main brands, Air France, KLM, and Transavia, to 318 destinations globally. In 2018, AFKL flew over 100 million customers.

To discover the video of Airbus A220 of Air France
<https://youtu.be/zJhDR8HLP84>

Download images here
https://airfrance-front.easycreadoc.com/fr/customSelection?code=BiuxTD_104