

Roissy le 28 juin 2019

Le groupe Air France-KLM franchit une nouvelle étape dans l'optimisation de sa flotte long-courrier

Air France et KLM poursuivent l'optimisation de leurs flottes long-courrier respectives. Les compagnies vont échanger leurs commandes fermes restantes de Boeing 787 et d'Airbus A350, ce qui leur permettra de réaliser des gains d'efficacité à travers l'harmonisation et la croissance de flottes d'appareils similaires.

La mise en œuvre de cet échange signifie qu'au cours de la période 2021-2023, les 6 Boeing 787 restants commandés pour Air France seront transférés à KLM, et les 7 Airbus A350-900 actuellement en commande pour KLM seront transférés à Air France.

Ainsi, Air France exploite aujourd'hui 9 Boeing 787-9 et un avion supplémentaire arrivera en mai 2020, ce qui constituera une flotte de 10 Boeing 787-9 l'année prochaine. En complément, Air France recevra son premier Airbus A350-900 en septembre 2019. Vingt autres appareils sont en commandes fermes auxquels s'ajouteront les 7 A350-900 initialement destinés à KLM, pour un total de 28 appareils.

KLM exploite actuellement 13 Boeing 787-9 et recevra son premier Boeing 787-10 en juin 2019. Cette flotte augmentera pour atteindre un total de 21 Boeing 787 d'ici fin 2020 auxquels s'ajouteront les 6 Boeing 787 initialement destinés à Air France pour un total de 27 appareils.

En parallèle, toutes les options concernant le développement de la flotte d'Air France au sein du groupe Air France-KLM sont actuellement à l'étude, en coordination avec l'ensemble des parties prenantes.

"C'est la première étape qui vise à harmoniser et simplifier la flotte du groupe Air France-KLM, au sein de ses deux compagnies aériennes principales" a déclaré Benjamin Smith, Directeur général d'Air France-KLM.

Roissy June 28, 2019

The Air France-KLM Group takes a next step in optimization of the long-haul fleet

Air France and KLM pursue the optimization of their respective long-haul fleets. The airlines will effectively swap the remaining firm Boeing 787 and Airbus A350 orders between them, in order to realize fleet efficiencies through harmonization and accelerated growth of similar aircraft at both airlines.

The implementation of the swap between the airlines means that in the 2021-2023 timeframe, the 6 remaining Boeing 787 ordered for Air France will be transferred to KLM, and the current 7 Airbus A350-900s on order for KLM will be transferred to Air France.

Today, Air France operates 9 Boeing 787-9s and one additional aircraft is scheduled to arrive in May 2020, resulting in a fleet of 10 Boeing 787-9s for Air France next year. In addition, Air France will receive its first Airbus A350-900 in September 2019. It has already an additional 20 on firm order to which will be added the 7 A350-900s initially intended for KLM, for a total of 28 aircraft.

KLM presently operates 13 Boeing 787-9s and will receive its first Boeing 787-10 in June 2019. This fleet will further grow to a total of 21 Boeing 787s by the end of 2020 to which will be added the 6 Boeing 787s initially intended for Air France for a total of 27 aircraft.

Options for further fleet development at Air France within the Air France-KLM group is currently under study, in consultancy with all stakeholders.

« This is the first step towards harmonizing and simplifying the Air France-KLM Group fleet at its two major airlines » declared Benjamin Smith, CEO Air France-KLM.

Air France-KLM press office: + 33 (0)1 41 56 56 00 - www.airfranceklm.com - Twitter: @AirFranceKLM