

Roissy, le 18 février 2019

Air France passe à l'électrique pour ses engins de piste avec CarWatt

- Air France s'engage pour le développement durable en remplaçant les moteurs thermiques des engins de piste par des moteurs électriques issus du recyclage.
- Une initiative menée en partenariat avec CarWatt, une startup française spécialisée dans le management de l'innovation dans les domaines de l'énergie.

Acteur économique majeur de son territoire, Air France est consciente de sa responsabilité et intègre le développement durable à ses activités et ses opérations. La compagnie se fixe comme objectif de toujours améliorer l'expérience de ses clients tout en réduisant son empreinte environnementale, en améliorant ses procédures, notamment grâce à l'innovation.

Dans le cadre de son engagement et en cohérence avec l'annonce par le Gouvernement de son soutien à la filière de batteries électriques, Air France initie le remplacement progressif des moteurs thermiques des tapis qui chargent les bagages dans la soute des avions, par une motorisation électrique, issue du recyclage.

Pour mener ce projet collaboratif, Air France a choisi de s'associer avec CarWatt, une startup française qui récupère les batteries lithium-ion usagées de véhicules électriques individuels et les recycle pour leur offrir une deuxième vie.

Le premier prototype opérationnel vient d'être mis en service sur l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle. La conversion de 10 tapis supplémentaires est désormais à l'étude.

Les avantages de cette conversion sont nombreux :

- **Accompagner la transition énergétique**, en réduisant les émissions de CO2 de 3 tonnes par an, en limitant les émissions de particules fines et en réduisant le niveau de bruit sur la plateforme.
- **Améliorer la performance opérationnelle** par une meilleure sécurisation lors de l'approche avion.
- **Assurer une meilleure performance économique**, en **réduisant l'obsolescence programmée** en prolongeant la durée de vie de ces véhicules et en limitant les frais de maintenance.

Roissy, February 18, 2019

Air France switches to electric power for its ramp vehicles with CarWatt

- Air France is committed to sustainable development by replacing the diesel engines of ramp vehicles with electric motors made from recycled products.
- An initiative taken in partnership with CarWatt, a French start-up specialized in innovation management in the energy sector.

As a major economic player in its area of activity, Air France is aware of its responsibility and integrates sustainable development into its activities and operations. The company's objective is to continuously improve the customer experience while reducing its environmental footprint and improving its procedures, particularly through innovation.

As part of its commitment and in line with the Government's announcement of its support for the electric battery sector, Air France is gradually starting to replace the diesel engines in the conveyor belt vehicles used for loading and unloading baggage on aircraft by replacing them with an electric drive made from recycled products.

To develop this collaborative project, Air France has chosen to team up with CarWatt, a French start-up that retrieves used lithium-ion batteries from individual electric vehicles and recycles them to give them a new life.

The first operational prototype has just gone into service at Paris-Charles de Gaulle airport and the conversion of 10 additional belt vehicles is under consideration.

There are several benefits of this conversion:

- **Support the energy transition** by reducing CO2 emissions by 3 tons per year, limiting fine particle emissions and reducing noise levels at the airport,
- **Improve operational performance** by improving safety during aircraft approach,
- **Ensure an improved economic performance** by **reducing planned obsolescence** by extending the life of these vehicles and limiting maintenance costs.

