

16 février 2017

Air France-KLM poursuit l'amélioration de ses résultats

- Chiffre d'affaires : 24,8 milliards d'euros (-3,3%)
- Résultat d'exploitation : 1,049 milliard d'euros (+ 269 millions d'euros)
- Dette nette : 3,65 milliards d'euros au 31 décembre 2016 (- 652 millions d'euros)
- Coûts unitaires hors carburant : - 1%, hors change et hors charges de retraite

Les résultats d'Air France-KLM ont été marqués par une forte baisse de la facture carburant (-1,5 milliard d'euros), absorbée entièrement par une forte pression sur les recettes unitaires (-1,2 milliard d'euros) et un effet change défavorable (-0,3 milliard d'euros).

Sur l'année 2016, le chiffre d'affaires du groupe Air France-KLM recule de -3,3%. Cette diminution s'explique notamment par la baisse de la recette unitaire liée à la surcapacité de l'industrie et à l'impact des attentats sur le trafic à destination de la France. Le résultat d'exploitation du groupe Air France-KLM s'est amélioré de 269 millions d'euros et atteint 1,049 milliard d'euros.

Sur l'exercice 2016, Air France-KLM a atteint plusieurs de ses objectifs :

- Les coûts unitaires ont été réduits de -1% à change carburant et charges de retraite constant. En 2017, le Groupe poursuivra un objectif de réduction des coûts unitaires de -1,5% minimum, à carburant, change et charges de retraites constants.
- Le Groupe a poursuivi pour la cinquième année consécutive son désendettement, tout en maintenant un rythme d'investissement soutenu, supérieur à 1,8 milliard d'euros pour l'année 2016.

Air France et KLM ont contribué positivement au résultat du groupe Air France-KLM : Air France avec un résultat d'exploitation de 372 millions d'euros et KLM avec un résultat de 681 millions d'euros.

Air France : une année marquée par les effets attentats et le coût des grèves

- Chiffre d'affaires : 15,4 milliards d'euros (-4,3%)
- Résultat d'exploitation : 372 millions d'euros (- 54 millions d'euros)
- Coûts unitaires : - 0.5% (hors grève)

Le chiffre d'affaires d'Air France est en baisse de -4,3% : les recettes unitaires passage et cargo ont baissé sous la pression concurrentielle ; l'activité maintenance a également été confrontée à un tassement de ses marges. Par ailleurs, si la baisse du prix du kérosène a permis à Air France d'économiser plus de 800 millions d'euros sur sa facture carburant, cette économie a été entièrement absorbée par la baisse de nos recettes.

Le résultat d'exploitation d'Air France a été négativement affecté par les effets post-attentats et le coût des grèves (130 millions d'euros de coût des grèves d'une partie des Pilotes et des Personnels Navigants Commerciaux d'Air France de juin et juillet-août 2016).

Dans ce contexte, malgré la mise en œuvre des plans d'actions des différents métiers, les baisses de coûts et le résultat d'exploitation d'Air France ont été inférieurs à ses objectifs budgétaires. En revanche, la dette nette d'Air France a baissé, notamment en raison d'opérations de cessions d'actifs (actions Amadeus, 49.9% de Servair).

Retrouvez en vidéo l'explication de ces résultats par Franck Ternier et Marc Verspyck [en cliquant ici](#)