Le 4 septembre 2014

Air France-KLM poursuit la réduction de son activité tout cargo

Au cours de sa séance du 4 septembre 2014, le conseil d'administration d'Air France-KLM a examiné les conclusions de la revue stratégique de l'activité tout cargo entamée en début d'année.

Au-delà de la réduction de la flotte tout cargo en cours, et face à la reprise plus lente qu'attendu de la demande, le conseil d'administration a décidé de réduire d'ici fin 2016 la flotte d'avions tout cargo basée à Amsterdam à 3 avions en exploitation. Cinq MD-11F seront retirés de la flotte à un rythme accéléré au cours de 2015 et 2016.

A cet horizon, le groupe opérera 5 avions tout cargo : 2 Boeing 777F à Paris et 3 Boeing 747ERF à Amsterdam, contre une flotte de 14 avions en 2013.

Le groupe cherchera des solutions de reclassement en interne pour tous les personnels concernés. Il initiera des consultations sur ce sujet avec le comité d'entreprise et les représentants du personnel des sociétés concernées.

Le groupe restera un acteur majeur du cargo en Europe à travers son réseau très étendu de soutes complété efficacement par un nombre limité d'avions tout cargo.

L'adaptation de la flotte tout-cargo s'inscrit dans une vision stratégique plus large visant à accroître la contribution du cargo au groupe. Les autres mesures incluent notamment un renforcement sur les produits spécialisés tels que les médicaments et le courrier, ainsi que des investissements dans les infrastructures informatiques et les e-développements, la poursuite de la réduction des coûts et le développement des partenariats.

Contact investisseurs
Bertrand Delcaire
+33 1 49 89 52 59
bedelcaire@airfranceklm.com
www.airfranceklm-finance.com

Dirk Voermans
+33 1 49 89 52 60
divoermans@airfranceklm.com

Contact presse
France : +33 1 41 56 56 00
Pays-Bas : +31 20 649 45 45

www.airfranceklm.com