

# flashactu

29.07.2016

## Le point sur la grève PNC

Au troisième jour du mouvement social maintenu par deux organisations syndicales représentatives de personnels navigants commerciaux (SNPNC-FO et UNSA-PNC), la direction d'Air France souhaite rétablir certaines vérités sur cette grève.

Combien de grévistes ?

La direction d'Air France a mandaté un huissier de justice pour qu'il atteste du pourcentage quotidien de grévistes constatés. Ce taux, qui prend en compte les personnels ayant une activité vol prévue le jour de leur déclaration, a été validé à 41% mercredi 27 juillet, 38% jeudi 28 juillet et devrait être de 40% ce vendredi 29 juillet.

Dans un souci de transparence, ces chiffres sont publiés chaque jour sur Intralignes.

Les chiffres avancés par les organisations syndicales appelant à cette grève (70%) sont très éloignés de la réalité.

Combien de vols maintenus ?

Ces derniers jours, l'implication de plusieurs milliers de salariés d'Air France, dans les aéroports, dans les services commerciaux comme à bord de nos avions, a permis à la compagnie d'assurer la majeure partie de son programme (plus de 80% en moyenne). Néanmoins, les vols annulés ou réduits impactent durement nos clients dans une période cruciale où beaucoup de familles partent en vacances.

Quelles négociations ?

Après plusieurs mois de négociations puis une longue séance juste avant la grève, la direction d'Air France a adressé vendredi dernier aux organisations représentatives la meilleure proposition possible pour éviter cette grève. Cet accord prolongeait l'accord en vigueur jusqu'en mars 2018 tout en y ajoutant des améliorations pour la vie quotidienne des PNC. 7 de ces améliorations répondent totalement ou en partie dans une logique de compromis aux 7 exigences de l'intersyndicale pour envisager une sortie du conflit. Malgré cela, le SNPNC-FO et UNSA-PNC ont maintenu un mouvement aux effets destructeurs pour la compagnie en campant dans une posture "jusqu'au boutiste".

Et ensuite ?

Ce mouvement fragilise une nouvelle fois l'image d'Air France auprès de ses clients. Il n'apportera rien à personne, et ne fait que des perdants. La grève n'est pas une solution constructive. Seule la négociation, dans un esprit de recherche de compromis, permettra de trouver demain un accord. C'est à quoi nous devons nous appliquer dès la fin de ce mouvement.

