Protocole d'Air France pour une sortie de crise immédiate

1 message

Véronique Biot <vebiot@airfrance.fr> 26 septembre 2014 18:10
À : chrey91@gmail.com

GBVB
----- Réacheminé par Véronique Biot/SIEGE/ORY/GRAF/FR le 26/09/2014 18:09 -----

FLASHACTU

26/09/2014 17:44

Veuillez répondre à
GEN_FLASH_ACTU

A

cc

Objet Protocole d'Air France pour une sortie de crise immédiate

flashactu

26.09.2014

Protocole d'Air France pour une sortie de crise immédiate

Air France a présenté ce jour aux représentants des pilotes un protocole de sortie de conflit.

Ce protocole fait suite au retrait du projet Transavia Europe le 24 septembre 2014, répondant à la demande des syndicats de pilotes Air France, et aux multiples appels lancés aux pilotes grévistes pour qu'ils reprennent le travail.

Les termes de ce protocole de sortie de conflit sont les suivants :

- Le retrait du projet Transavia Europe est confirmé ;
- La disposition de l'accord de création de Transavia France (signé en 2007), qui impose une limite à 14 avions, est supprimée ;
- Le principe d'une flotte unique de Boeing 737 est confirmé pour Transavia ;
- Le développement de Transavia France au-delà de 14 Boeing 737 sera assuré dès l'été 2015 afin de capter une plus grande part du marché loisir en forte croissance, de créer 1 000 emplois, dont 250 pilotes, et de renforcer la position de leader du groupe Air France-KLM sur la plate-forme de Paris-Orly ;
- Les pilotes volant sur Transavia seront employés aux conditions d'exploitation et de rémunération de Transavia France, afin de garantir la compétitivité de cette dernière ainsi que son développement en complémentarité avec le réseau Air France ;
- Deux contrats coexistants (Transavia France et Air France) seront mis en place pour les pilotes Air France volontaires pour Transavia France. Les règles d'utilisation et de rémunération seront celles en vigueur dans l'entreprise où le pilote exercera son activité et où il sera rémunéré. Ce dispositif permettra par ailleurs un développement de carrière

dynamique et intégré, comprenant notamment une liste de séniorité unique. Il s'agit là d'attentes fortes des pilotes.

Les discussions sont en cours.

Air France estime que cette solution équilibrée de développement de Transavia France est de nature à mettre fin à cette grève coûteuse et dommageable pour la Compagnie, ses clients et ses salariés.

Pour consulter l'historique des envois, veuillez cliquer sur ce lien...

AIRFRANCE
FRANCE IS IN THE AIR

--

Accédez aux meilleurs tarifs Air France, gérez vos réservations et enregistrez-vous en ligne sur http://www.airfrance.com
Find best Air France fares, manage your reservations and check in online at http://www.airfrance.com

---

Les données et renseignements contenus dans ce message peuvent être de nature confidentielle et soumis au secret professionnel et sont destinés à l'usage exclusif du destinataire dont les coordonnées figurent ci-dessus. Si vous recevez cette communication par erreur, nous vous demandons de ne pas la copier, l'utiliser ou la divulguer. Nous vous prions de notifier cette erreur à l'expéditeur et d'effacer immédiatement cette communication de votre système. Société Air France - Société anonyme au capital de 126 748 775 euros - RCS Bobigny (France) 420 495 178 - 45, rue de Paris, Tremblay-en-France, 95747 Roissy Charles de Gaulle CEDEX
The data and information contained in this message may be confidential and subject to professional secrecy and are intended for the exclusive use of the recipient at the address shown above. If you receive this message by mistake, we ask you not to copy, use or disclose it. Please notify this error to the sender immediately and delete this message from your system. Société Air France - Limited company with capital of 126,748,775 euros - Bobigny register of companies (France) 420 495 178 - 45, rue de Paris, Tremblay-en-France, 95747 Roissy Charles de Gaulle CEDEX

Pensez à l'environnement avant d'imprimer ce message.
Think of the environment before printing this mail.