flashactu

03.05.2013

Résultats trimestriels : AIR FRANCE KLM maintient ses objectifs pour l'année 2013

Résultats trimestriels (janvier-mars 2013)

AIR FRANCE KLM maintient ses objectifs pour l'année 2013

- Amélioration du résultat d'exploitation sur le trimestre
- Réduction du coût unitaire à change et prix du carburant constants
- Réduction de l'endettement net

Le Conseil d'administration d'AIR FRANCE KLM, sous la présidence de Jean-Cyril Spinetta, s'est réuni le 2 mai 2013 pour examiner les comptes du premier trimestre 2013.

Dans un environnement économique dégradé, le Groupe a poursuivi sa politique de baisse des coûts et de réduction de la dette nette au

cours de ce trimestre traditionnellement difficile.

Chiffre d'affaires en hausse de +1,3 %

L'activité **passage** a enregistré une hausse du trafic de 0,8 % pour des capacités quasiment stables (+0,2 %) ; le coefficient d'occupation a gagné 0,5 point à 82,1 %. La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) est en hausse de 1,2 % (+1,3 % hors change).
Le chiffre d'affaires passage progresse de 1,4 % à 4,49 milliards d'euros. Le résultat d'exploitation est négatif de 447 millions d'euros (-515 millions d'euros l'année précédente).

L'activité **cargo**, toujours affectée par le ralentissement économique et des surcapacités, a continué à réduire ses capacités (-4,1 %) ; le trafic ayant baissé de 6,9 %, le coefficient de remplissage perd 1,9 point à 63,0 %. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) baisse de 1,9 % et de 1,0 % hors change.
Le chiffre d'affaires cargo s'élève à 700 millions d'euros (-5,9 %). Cependant, grâce aux mesures du plan Transform 2015, l'activité cargo réduit sa perte à 50 millions d'euros (-70 millions au 1er trimestre 2012).

Le chiffre d'affaires tiers de l'activité **maintenance** s'établit à 302 millions d'euros (+17,1 %). Le résultat s'élève à 20 millions d'euros (15 millions au 31 mars 2012). Cette amélioration est due principalement à l'activité équipements.

Les **autres activités** ont généré un chiffre d'affaires de 229 millions d'euros dont 134 millions d'euros pour Transavia (+14,5 %).
Le résultat d'exploitation est négatif de 53 millions d'euros (-41 millions d'euros au 31 mars 2012).

Au total, le chiffre d'affaires s'élève à 5,72 milliards d'euros, en hausse de 1,3 % après un effet de change défavorable limité à 0,2 %.
La recette unitaire mesurée en équivalent siège kilomètre offert (ESKO) est en hausse de 0,5 % (+0,7 % à change constant).

Baisse du coût unitaire

Le coût unitaire, mesuré en ESKO, est en baisse de 1,0 % et de 1,7 % à change et prix du carburant constants pour une production en ESKO quasiment stable (+0,2 %).

Les charges d'exploitation sont stables (-0,1 %) et les principales variations sont les suivantes :

- Malgré une hausse du prix du carburant après couverture de 4 %, la facture carburant baisse légèrement (-14 millions à 1,67 milliard d'euros) du fait d'une baisse de 3 % des volumes.
- Les charges de personnel diminuent de 1,7 % à 1,89 milliard d'euros en raison principalement de la baisse des effectifs

  (-41 millions d'euros), d'une hausse des charges comptables de retraite (+13 millions d'euros), d'un effet périmètre lié à l'intégration d'Airlinair (+9 millions d'euros) et du crédit d'impôt compétitivité emploi (CICE) (-10 millions d'euros).
- Les achats de maintenance augmentent de 12,0 % à 309 millions d'euros sous l'effet de la progression de l'activité pour compte de tiers.

Le résultat d'exploitation est négatif de 530 millions d'euros, en amélioration de 81 millions sur l'année précédente.
Le résultat d'exploitation ajusté est négatif de 451 millions d'euros (-535 millions d'euros au 31 mars 2012).

Le coût de l'endettement financier net s'établit à 97 millions d'euros (82 millions d'euros au 31 mars 2012). Le poste "autres produits et charges financiers" est positif de 51 millions d'euros contre un résultat positif de 276 millions d'euros un an plus tôt. Cette variation est due au résultat de change moins positif cette année (écart de 50 millions d'euros) et à la variation de la juste valeur des dérivés : +43 millions d'euros au 31 mars 2013 en raison de la baisse du prix du pétrole à la clôture contre +220 millions d'euros au 31 mars 2012.

Le résultat net part du Groupe s'établit à -630 millions d'euros (-379 millions d'euros au 31 mars 2012). Par action, le résultat net, comme le résultat net dilué, est négatif de 2,13 euros (-1,28 euro au 31 mars 2012).

Baisse de la dette nette

Les investissements se sont élevés à 282 millions d'euros et les cessions à 108 millions d'euros (416 millions d'euros et 25 millions d'euros respectivement au 31 mars 2012). Le cash-flow libre d'exploitation est positif de 38 millions d'euros dans un trimestre traditionnellement négatif.
Le groupe AIR FRANCE KLM disposait, au 31 mars 2013, d'une trésorerie de 4,3 milliards d'euros dont 547 millions d'euros générés par l'émission d'obligations convertibles. Par ailleurs, le Groupe dispose de lignes de crédit de 1,85 milliard d'euros.

Les capitaux propres sont stables au 31 mars 2013 (3,59 milliards d'euros contre 3,64 milliards d'euros au 31 décembre 2012). La dette nette s'établit à 5,90 milliards d'euros (5,97 milliards d'euros au 31 décembre 2012). Les ratios financiers de couverture sont stables ou en légère amélioration sur douze mois au 31 mars 2013.

Confirmation des objectifs pour 2013

Dans un environnement incertain et difficile, le Groupe poursuit la mise en œuvre du plan Transform 2015 selon le calendrier prévu. Il confirme ses objectifs pour 2013 d'une réduction du coût unitaire à change et prix du carburant constants et d'une réduction de la dette nette.