Flash actu
LE BULLETIN D'INFORMATION DU GROUPE AIR FRANCE

Numéro 1761 - 22/02/2013

RESULTATS ANNUELS 2012 D'AIR FRANCE KLM

"Les premiers effets du plan Transform 2015 ont permis une réduction de la perte d'exploitation"

Le Conseil d'administration d'AIR FRANCE KLM, sous la présidence de Jean-Cyril Spinetta, s'est réuni le 21 février 2013 pour arrêter les comptes annuels de l'exercice 2012.

Jean-Cyril Spinetta a fait les commentaires suivants : "*L'année 2012, caractérisée par un ralentissement de la croissance mondiale et une situation de récession en Europe, a cependant enregistré une forte augmentation du prix du pétrole. Dans ce contexte très difficile, nos résultats sont conformes à nos prévisions, les premiers effets du plan Transform ayant permis une réduction de la perte d'exploitation.*

L'année 2012 a surtout été celle de la restauration de tous nos fondamentaux, préalable indispensable au redressement de notre Groupe. Notre cadre social a été rénové, de nouveaux projets industriels ont été décidés pour chacun de nos métiers, nos coûts ont été réduits et notre situation financière a été améliorée.

En 2013, nous maintiendrons une stricte discipline dans la gestion de nos capacités et la maîtrise de nos investissements et de nos coûts. Ce sera aussi l'année de la mise en oeuvre de tous nos projets. C'est donc une année cruciale pour la réussite du plan Transform et le retour à une rentabilité pérenne. Au nom du Conseil, je voudrais remercier l'ensemble des salariés du Groupe pour leur engagement et le travail qu'ils ont accompli au cours de ces douze derniers mois."

Résultats annuels 2012

L'activité passage a enregistré un trafic et des capacités en hausse respectivement de 2,1 % et de 0,6 %. Le coefficient d'occupation a gagné 1,2 point à 83,1 %. La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) est en hausse de 5,9 % et de 3,2 % hors change. Dans l'activité cargo, le trafic a fortement chuté (- 6,3 %) pour des capacités en baisse de 3,5 % amenant ainsi un recul de 1,9 point du coefficient de remplissage à 64,5 %. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) est stable mais baisse de 3,8 % hors change.

Le chiffre d'affaires total s'élève à 25,63 milliards d'euros (+ 5,2 % après un effet de change favorable de 2,7 %). Les charges d'exploitation sont en hausse de 1,8 % hors

carburant et de 4,9 % après carburant et un effet de change défavorable de 3,0 %. La principale variation est la facture carburant qui augmente de 890 millions d'euros à 7,33 milliards d'euros, en raison principalement de l'appréciation du dollar. Les charges de personnel de 7,66 milliards d'euros progressent de 2,7 % après 81 millions d'euros de charge complémentaire de retraite chez KLM due aux hypothèses actuarielles retenues au 31 décembre 2011.

Le résultat d'exploitation s'élève à - 300 millions d'euros (- 353 millions d'euros au 31 décembre 2011) et le résultat d'exploitation ajusté est positif de 25 millions d'euros.

Le coût de la dette nette a baissé à 353 millions d'euros contre 371 millions d'euros un an plus tôt. Les autres produits et charges financiers sont passés d'une charge de 180 millions d'euros à un produit de 139 millions d'euros dont un résultat de change positif de 62 millions d'euros (- 116 millions d'euros au 31 décembre 2011) et une variation positive de la valeur des instruments de couverture de 62 millions d'euros (- 66 millions d'euros pour l'exercice 2011).

Compte tenu de ces éléments et de la provision de restructuration de 471 millions d'euros, le résultat net part du Groupe est négatif de 1,19 milliard d'euros (- 809 millions d'euros un an plus tôt). Le résultat net par action de base et dilué est négatif de 4,03 euros (- 2,73 euros un an plus tôt). Hors provision de restructuration, le résultat net par action est de - 2,49 euros (- 2,73 euros au 31 décembre 2011).

Baisse de la dette nette

Les investissements se sont élevés à 1,47 milliard d'euros et les cessions à 745 millions d'euros (2,43 milliards et 1,17 milliard d'euros sur l'exercice 2011). A ces investissements s'ajoutent un montant de 175 millions de transactions non monétaires. Le cash-flow opérationnel est positif de 851 millions d'euros. Le Groupe dispose d'une trésorerie de 3,9 milliards d'euros et de lignes de crédit entièrement disponibles de 1,85 milliard d'euros. La holding AIR FRANCE KLM a placé une émission obligataire pour 500 millions d'euros au taux de 6,25 % à échéance 2018.

Les capitaux propres s'élèvent à 4,98 milliards d'euros. La dette nette est passée de 6,51 milliards d'euros au 31 décembre 2011 à 5,97 milliards d'euros au 31 décembre 2012 grâce notamment à la cession d'une partie des titres Amadeus. Sous l'effet de la baisse des capitaux propres, le ratio d'endettement est en augmentation (1,20 contre 1,07 au 31 décembre 2011). En revanche, les ratios financiers de couverture sont en amélioration et le Groupe respecte tous ses covenants.

Perspectives 2013

L'année 2013 s'ouvre dans un environnement incertain, toujours marqué par une forte volatilité du prix du pétrole et des changes. Dans ce contexte, le Groupe maintiendra un strict contrôle des capacités et des investissements. Par ailleurs, le plan Transform 2015 va se déployer totalement. Dans ces conditions, le Groupe a pour objectif la poursuite de la réduction des coûts unitaires à change et prix du carburant constants et de la dette nette.

Retrouvez le communiqué de presse sur corporate.airfrance.com

DOCUMENT RESERVE AUX MEMBRES DU GROUPE AIR FRANCE. TOUTE REPRODUCTION, MEME PARTIELLE, INTERDITE.